



# Startbekräftelse PM1



**SSK-klasser m. VolvoCupen och Renault Junior, Clio Cup/JTCC (JSM),  
Formula Basic (NC), Norsk GT (NM), Shortcar (NM), Superkart (SM)**

**KINNEKULLE RING DEN 23 Juli – 26 Juli 2015  
Välkommen!**

**Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. SBF15-041**

**Läs detta PM noga så att du är informerad.**

**Passa även på att kolla vår hemsida, [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se) samt  
anlagstavlan på Kinnekulle Ring när du kommer dit.**

## **1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE**

Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
1:e Bitr. Tävlingsledare	- Börje Blomén
Domarordförande (SBF/NBF)	- Mikael Carlsson
Domare	- Per Birkefall
Domare	- TBA
Förbundstekniker (SBF/NBF)	- Johan Svensson
Teknisk Chef	- Roger Svensson
Faktafunktionär start & mål	- Reine Eriksson
Faktafunktionär ljud	- Urban Eriksson
Tävlingssekreterare	- Monica Monki Eklund
Tidtagningsschef	- Anna Tallén
Miljöchef	- Kurt Eriksson
Säkerhetschef	- meddelas i PM 2
Depåchef	- Micael Laban Ericsson
Banchef	- Trygve Ström

## **2. DELTAGARE**

Tävlingen är öppen för deltagare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder, med för innevarande år och för respektive klass gällande licens. Officiellt språk är Svenska.

## **3. ANSVAR**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. FIA, SBF, NBF, Stockholms Sportvagnsklubb, samt dess tävlingsledning och funktionärer fränsäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade skador och olycksfall eller dyl.

## **4. ANKOMST TILL BANAN**

**Depån är öppen för inflyttning fr o m onsdag 15.00 den 22 juli.**

Sign-on för föraren sker i sekretariatet där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

OBS! Detta är ett publikevenemang och varje förare erhåller 5 passerband + 1 bilpass.

Ytterligare passerband för teamen kan köpas för 50:-/styck

*Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som medtages till besiktningen.*



# Startbekräftelse PM1



Öppettider sekretariatet

Onsdag: 16.00-19.00

Torsdag: 07.30-18.30

Fredag: 07.30-17.00

Lördag: 08.30-17.30

Söndag: 09.00-

## **5. FRIVILLIG TRÄNING**

Friträning Torsdag 23/7 9.00-17.00 kostnad 500:- för två pass, kan EJ delas. (Friträning fredag ingår i startavgiften) för detaljer se [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)

## **6. SIFFROR**

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan. Standard på sidan + i framrutan. OBS! Formelbilar även fram.

## **7. KLASSREKLAM**

All klassreklam skall sitta på bilen **under all körning** på banan.

I de fall där det EJ finns klasssponsor skall framrutans övre del vara fri eller innehålla namn på föraren.

## **8. DEPÅPLACERING**

Samtliga släpkärror måste ställas ut på området utanför depågrinden. **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.**

OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

## **9. MAX ANTAL STARTANDE**

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil / Superkart är träning 32 st samt 26 för tävling.

## **10. BESIKTNING/REGISTRERINGSBESIKTNING**

Torsdag: 9.00-19.00 VID NEDFART FRÅN TRÄNING

Fredag: 08.00 - 11.00 BESIKTNINGSBRYGGAN

S.k. gående besiktning för: Volvocupen, Renault Junior, Super Kart samt Clio Cup/JTCC  
För övriga klasser är det rullande besiktning efter träning .

Samtliga tävlingsbilar **skall** vara registreringsbesiktade innan ankomst.

Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 5.8.2. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

## **11. FÖRARSAMMANTRÄDE**

Plats: Tältet, stora parkeringsdepån

Fredag 24/7 kl 8.00 samtliga klasser

En särskild sign-on lista kommer att finnas.

## **12. TIDTAGNING**

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.



# Startbekräftelse PM1



För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)  
Var noga med att anmäla ERT transpondernummer.

## **13. PLACERING AV FAST TRANSPONDER**

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken. Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar

## **14. STARTUPPSTÄLLNING**

### **Pole position höger sida.**

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2. Tiden gäller oavsett om föraren placerar sig eller inte. Dock ej om föraren är utesluten.

Undantag **Shortcar**: Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och för Race 2 bestäms resultatet för de 7 första i Race 1 startuppställningen, MEN med omvänd startordning, övriga bestäms start uppställningen av snabbaste varvtid i race 1.

Undantag **Norsk GT**: Startar klassvis.

Startuppställningen Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och för Race 2 bestäms resultatet i Race 1 startuppställningen, MEN med omvänd startordning för de 6 första. För Race 3 bestäms resultatet i Race 2 startuppställningen, MEN med omvänd startordning för de 6 första.

Undantag **VolvoCupen**: Shoot Out för Race 1 samt Race 2 som har omvändstart ordning för 50% dock max 8 första ekipagen, övriga startar efter tiden i Race 1.

Undantag **Clio Cup/JTCC**: Startuppställningen för Race1 bestäms av den näst snabbaste tiden i tidskörningen och för Race 2 gäller den snabbaste tiden i tidskörningen.

## **15. STARTMETOD**

Efter Safety Car, rullande start med ljussignal.

Undantag Clio Cup/JTCC, Shortcar som har stående start samt VolvoCupen som har stående start Race 1.

## **16. TÄVLINGENS LÄNGD**

Se tidsschema.

## **17. PARC FERMÈ**

Samtliga i startfältet kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race. Undantag Norsk GT som EJ har Parc Fermé efter Race 1

Parc Fermé är placerad bakom speakertornet.

**OBS! Ratt skall vara monterad när bilen befinner sig i Parc Fermé**

**En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån via den asfalterade vägen utanför banområdet (depå-svängen).**

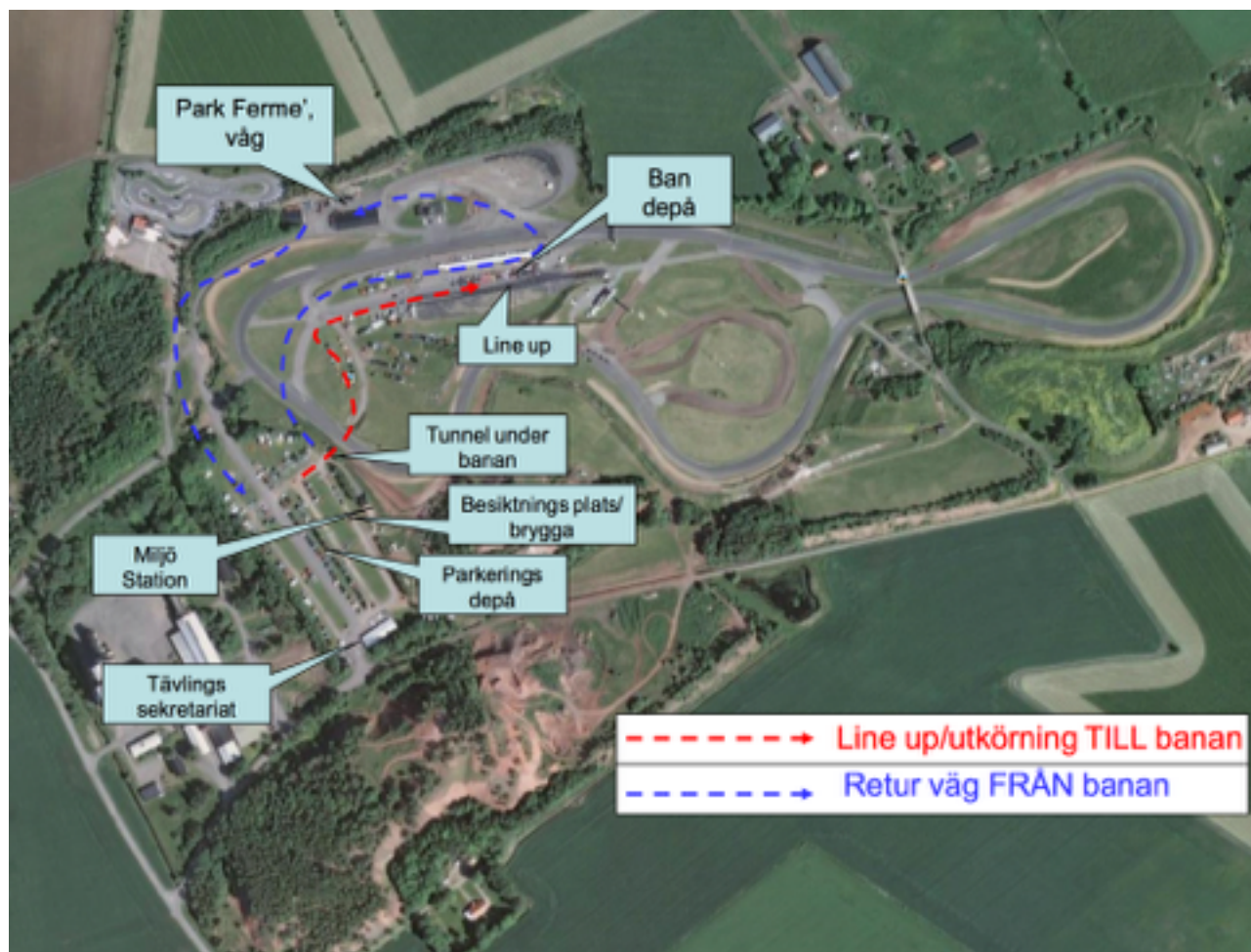


# Startbekräftelse PM1



## **18. Körvägar Kinnekulle**

Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via Parc Fermé området, se skiss.



## **19. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA**

Resultatlistor anslås på SSK:s anslagstavla. Utskrift av listor kan hämtas vid sekretariatet.

## **20. PRISUTDELNING**

Lördag: ca. 17.30 på altanen vid Cafeterian  
Söndag: ca. 13.00 i tältet för fm. tävlingar  
ca. 16.00 på altanen vid Cafeterian

Vid dåligt väder är prisutdelningen i tältet.

## **21. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON**

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån. Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand. Gränsen för bandepån är i tunneln.



# Startbekräftelse PM1



## **22. BARN UNDER 15 ÅR**

*Inga barn under 15 år får vistas på innerplan och i bandepån. Gränsen går vid tunneln upp från parkeringsdepån.*

## **23. TÄVLINGSINBJUDAN**

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSK 2015, Klassreglementen). Se [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se) samt respektive förbunds web sidor. För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

## **24. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL**

SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen".

### **OBS!!**

**Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. Presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon.**

**OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas. Kvarlämnade däck debiteras med 1000 sek/st**

## **25. DEPÅTYSTNAD**

Det råder depåtystnad mellan kl 21.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar. Tillstånd finns för serveringstältet

## **26. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING**

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt TR-reglerna. Platta för höjdmätning finns placerad vid bandepån infarten.

## **27. CAFETERIAN**

Cafeterian är öppen:

Torsdag	07.00-21.00
Fredag	07.00-17.00
Lördag	07.00-17.00
Söndag	08.00-17.00

Fredag och lördag serveras middag i tältet 18.00-24.00

Meny för helgen finns publicerad på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)

## **28. EL I DEPÅN**

Torsdag-Söndag

1 fas eluttag debiteras med 300 kr. 3 fas debiteras med 600 kr.

Vid användning fler dagar 1 fas 50kr/dag 3 fas 100kr/dag

Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 380 V uttag. Samtliga skall förse sin



# Startbekräftelse PM1



elanläggning med en jordfelsbrytare.  
OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

## **29. HETA ARBETEN**

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats vid besiktningsplatsen, märkt HETA ARBETEN.

## **30. GRILLFÖRBUD**

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

**Mekanikerkullen** och platsen för heta arbeten är enda stället det är tillåtet att grilla på.

## **31. UNDERHÅLLNING**

Fredag och lördag serveras god mat från 18.00 med musik fredag och live band lördag i tältet.

**VI VILL VÄNLIGEN BE ER RESPEKTERA HASTIGHETSBEGRÄNSNINGEN 50 KM GENOM  
KINNE-KLEVA BYN**

**Varmt Välkomna till Kinnekulle Ring.**

**Med vänliga hälsningar  
Organisationskommittén**

**Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.**

**Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 0767-861443 (mån-fre) eller maila på [sekretariat@sskracing.com](mailto:sekretariat@sskracing.com) , från torsdag 09.00 Ring 0511-582 06.**