



Startbekräftelse PM1



**INFÖR SSKserien tävling 2 och SPVM tävling 2
samt Ginetta GT5 Challenge och Radical Cup Scandinavia
PÅ
KINNEKULLE RING DEN 27-29 Maj 2016**

Välkommen!

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. RA-39

**Läs detta PM noga så att du är informerad.
Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt
anslagstavlan på Kinnekulle Ring när du kommer dit.**

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
1a Bitr. Tävlingsledare	- Börje Blomén
Domarordförande	- Per Birkefall
Förbundstekniker	- Sune Ohlsson
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Lars Pettersson
Säkerhets Chef	- Jonas Johansson
Miljö Chef	- Jan-Erik Gjertsen

2. ANKOMST TILL BANAN

Depån är öppen för inpassering:

Torsdag den 26 Maj klockan 17.00 – 22.00

OBS! Ingen depå placering FÖRE Torsdag klockan 17:00.

Anmälningavgiften betalas i sekretariatet med kort eller kontant.

Sign-on för föraren sker i sekretariatet i parkeringsdepån där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**
Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som tas med till besiktningen.

OBS! De som delar bil eller deltar i flera klasser skall informera sekretariatet.

Sekretariatets öppettider:

Fredag kl 9:00 - 20:30

Lördag kl 7:30 - 18:00.

Söndag kl 8:00 - 18:00.

3. FRI TRÄNING

Frivillig träning två pass för alla klasser Fredag 27 Maj kl 12.15 – 17.00 kostnad 500:-.

Se detaljerad klassindelning i tidsschemat på www.sskserien.se.

4. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Dessa skall vara monterade under ALL körning på banan.

5. KLASSREKLAM

All klassreklam skall sitta på bilen **under all körning** på banan.

I de fall där det EJ finns klasssponsor skall framrutans övre del vara fri.



Startbekräftelse PM1



6. DEPÅPLACERING

Samtliga släpkärror måste ställas ut på området utanför depågrinden. **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.**

OBS! Samtliga depåvägar måste vara helt fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden, undantag breda centrala vägen där det är tillåtet UTANFÖR den vita linjen. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

7. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 32 st, Sportscar / Formelbil är träning 32 st samt 26 för tävling. Endurance 40 st

8. BESIKTNING/REGISTRERINGSBESIKTNING

Under Fredagen 12.30-17.00 sker rullande besiktning i park fermé/kontroll området under returen från fritrningen.

Fredag kl 18.00 – 21.00 lördag kl 07.30 – 9.00 vid park fermé området

OBS: MEDTAG FÖRARKLÄDER

Samtliga tävlingsbilar **skall** vara registreringsbesiktade innan ankomst.

Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 5.8.2. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

9. FÖRARSAMMANTRÄDE

Lördag kl **07.45 vid besiktningsbryggan**

Närvaro kontroll kommer att ske..

10. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

Det är förarens ansvar att alltid ha en fungerande transponder.

Transponder nummer skall alltid redovisas i anmälan om ej skall numret meddelas till sekretariatet.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)

11. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken.

OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

12. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen i Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2. *Undantag Roadsport C och VolvoCupen race 2 startuppställning enligt placering i race 1 dock skall de sex första ha omvänd uppställning (Roadsport C) Samt för VolvoCupen som har omvändstart ordning för 50% dock max 8 första ekipagen.*

13. STARTMETOD

Samtliga klasser rullande start efter Safety-Car med ljussignal.
VolcoCupen stående start Race 1.

14. TÄVLINGENS LÄNGD

Se tidsprogrammet.

15. PARC FERMÉ

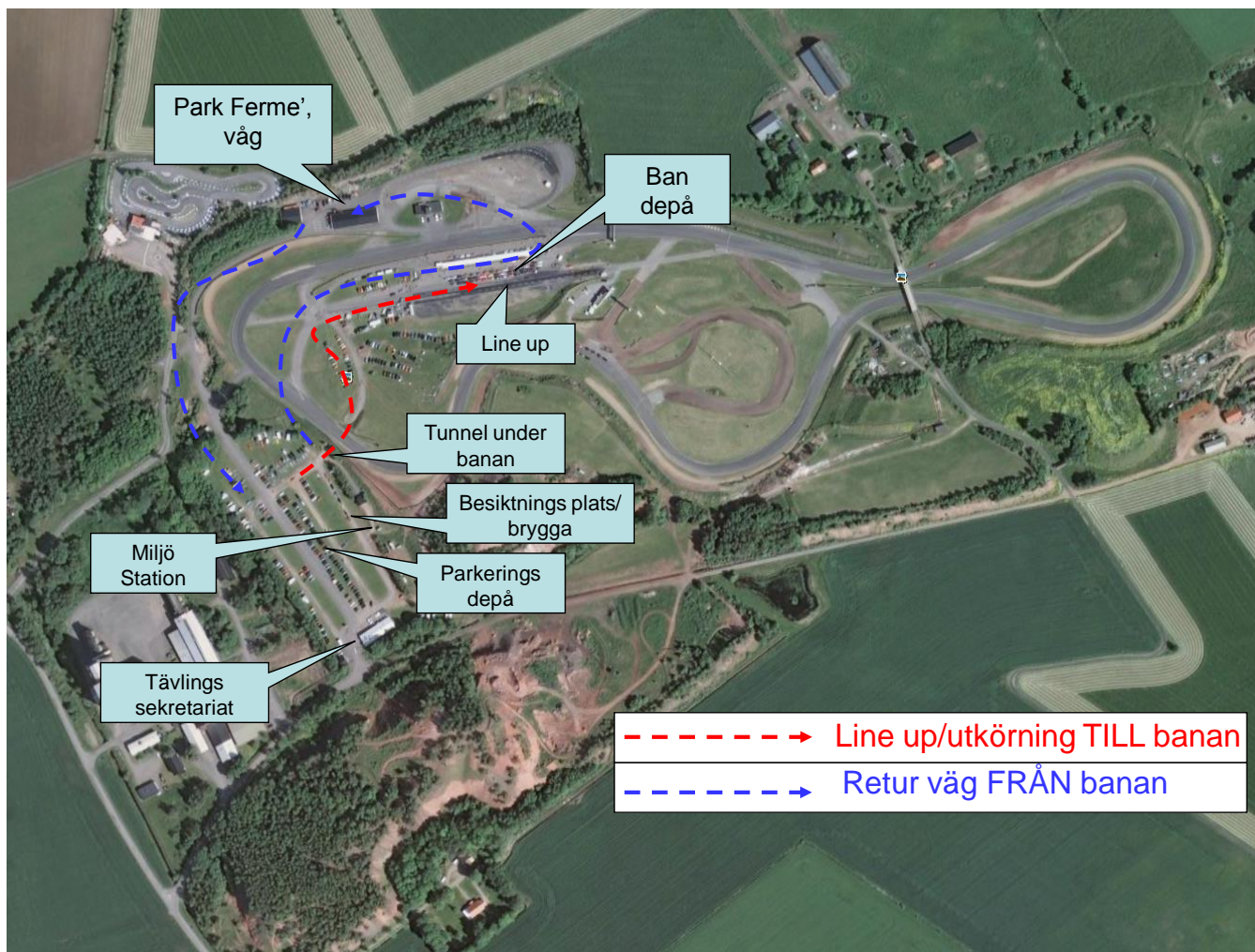
Samtliga i startfältet kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race.
Om inte annat anges av funktionär.

Parc Fermé är placerad bakom speakertornet.

En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån via den asfalterade vägen utanför banområdet (depå-svängen).

16. Körvägar Kinnekulle

Utkörning TILL banan sker genom tunneln till line up området. Avkörning sker genom bandepån och över banan via parke ferme' området se skiss.





Startbekräftelse PM1



17. RESULTATLISTOR

Resultatlistor anslås på SSKs hemsida samt m.raceadmin.se. Utskrift av listor kan göras i sekretariatet.

Officiella resultatlistan anslås.

Live tidtagning via länk på www.sskserien.se (Amigoo.se)

18. PRISUTDELNING

Samtliga klasser har prisutdelning efter avslutat race på Söndag ca kl 16.30 vid Altanen Cafeterian

19. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.

Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand. Gränsen för bandepån i tunneln.

20. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas på innerplan och i bandepån.

21. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSKserien 2016 och spvm 2016).

För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

22. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

SSK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljostationen".

Samtliga team skall ha en absorberande miljömatta alt. presenning(ej "lättvikt") under sitt fordon.

OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas.

23. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan 21.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

24. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt TR-reglerna. Platta för höjdmätning finns placerad vid bandepån.

25. CAFETERIAN

Cafeterian är öppen på Fredag 11.00 – 21.00. På Lördag och Söndag finns det frukost från 07.00 samt lunch och middag. Söndag serveras ingen middag. Lördag stänger cafeterian kl. 21.00 och söndag kl.17.00.

26. EL I DEPÅN

230 V eluttag inkluderat. 400 V debiteras med 300 kr.

Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 400 V uttag. Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.

OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

27. HETA ARBETEN

Alla s.k. **"HETA ARBETEN"** såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske i den speciella container som placerats vid besiktningsplatsen, märkt HETA ARBETEN.



Startbekräftelse PM1



28. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. El grill är tillåten.

Mekanikerkullen och platsen för **heta arbeten** är enda ställen det är tillåtet att grilla på.

Välkommen till Kinnekulle Ring.

TÄNK PÅ HASIGHETSBEGRÄNSNINGEN GENOM BYN KINNE-KLEVA.

Med vänliga hälsningar

Organisationskommittén

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 0767 861443 (mån-fre) eller maila på sekretariat@sskracing.com från Fredag 10.00 Ring 0511-582 06.