



Startbekräftelse PM1

INFÖR SSKserien Final tävling ERCup och Radical

Karlskoga Motorstadion 23-25 September 2016

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. RA-43

Läs därför detta PM noga så att du är informerad.
Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan utanför sekretariatet.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
Bitr. Tävlingsledare	- Börje Blomén
Domarordförande	- Olle Bång
Bitr domare	- Anders Dahlgren
Säkerhetschef	- Jonas Johansson
Förbundstekniker	- Sune Ohlsson
Faktafunktionär Start- och mål	- Meddelas i PM
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Lars Pettersson

2. ANKOMST TILL BANAN

Sign-on för föraren sker i sekretariatet i parkeringsdepån där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**
Därvidt erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som tas med till besiktningen.

Sekretariats öppettider
Fredag 08.00-19.00
Lördag 07.30-13.30 15.00-17.00 ERCup
Söndag 07.30-10.00

3. FRI TRÄNING

Friträning för inbjudna tävlingsklasserna Fredag.
Kl 9.40 – 16.10 kostnad 600 kr för tre första passen.
Sista passet ingår i startvagnen.
Se tidsschema.

4. EL I DEPÅN

Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.
OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.
SSK Serien samt ERCup/Radical 230V ingår
380 V eluttag debiteras extra med 300 kr. Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 380 V uttag.

5. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan.



Startbekräftelse PM1



6. KLASREKLAM

All klassreklam skall sitta på bilen **under all körning** på banan.

I de fall där det EJ finns klasssponsor skall framrutans övre del vara fri eller innehålla namn på föraren.

7. DEPÅPLACERING

Samtliga släpkärror måste ställas på anvisad plats.

OBS! Samtliga depåvägar måste vara fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

8. Biltvätt

Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta bilar med schampo el dyl. Bilar får spolras av på tvättplattan som är placerad bredvid toalettbyggnaderna i parkeringsdepån.

9. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 33 st, Sportscar / Formelbil är träning 32 st samt 26 för tävling. Endurance 40 st

10. BESIKNING

Fredag Från 13:15 – 18:00

Rullande besiktning genom besiktningshallen efter samtliga fritrännings pass

OBS! Besiktning skall vara genom förd innan kval.

Lördag 08.00-09.30 16.00-17.30 (ERCup)

Söndag 07.30-09.00

Besiktning sker i besiktningshallen.

OBS: MEDTAG FÖRARKLÄDER

Ev. applicering av film/videokamera i tävlingsfordonet måste godkännas av besiktningschefen.

Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 5.8.2. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

11. FÖRARSAMMANTRÄDE

Fredag kl. **16:00 i besiktningshallen.**

Söndag Kl. **08:00 i Besiktningshallen ERCup**

Närvarokontroll kommer att ske.

Underlåtenhet att närvara vid förarsammanträdet kan medföra bestraffning/startförbud.

12. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)

Var noga med att anmäla transpondernummer.

Obs! Ingen tidtagning sker under fritränningen på fredag

13. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken

Den tävlande ansvarar att transpondern fungerar



Startbekräftelse PM1



14. STARTUPPSTÄLLNING

Pole position höger sida.

Startuppställningen

SSK serien Race 1 bestäms av snabbaste varvtid i tidsträning

Undantag Radical race 2 vars startuppställning bestäms av snabbaste varvtid race 1.

ERCup:

Enligt tidskörning.

15. STARTMETOD

Efter Saftey Car, rullande start med ljussignal.

Undantag VolvoCupen som har stående start.

Omkörning eller s.k. provstarter under uppställningsvarv är ej tillåtet.

16. TÄVLINGENS LÄNGD

Se tidsschema www.sskserien.se

ERCup 6 timmar

17. VIRTUELL SAFTEY CAR (VSC)

För ERCupen tillämpas VSC.

18. TANKDEPÅ ERCup

Placering: I början på bandepån

DET ÄR RESPEKTIVE TEAMS ANSVAR ATT PERSONAL/ANHÖRIGA SOM EJ HAR TILLTRÄDE TILL TANKDEPÅ EJ BEFINNER SIG I DENNA.

19. LINE UP

Om du kommer för sent till Line Up kan du nekas tillträde till banan. Utkörningen till banan sker sedan mellan besiktningshallen och boxarna och vidare framför boxarna till vänster i bandepån. Bilar i depåboxar ska vara utkörda ur boxen och arbetet avslutat när klassens Line Up börjar.

20. PARC FERMÈ

Samtliga bilar i lördagens startfält kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race.

Parc Fermé är placerad vid besiktningshallen.

En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån

21. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA/SEKRETARIAT

Resultatlistor finns anslagna på anslagstavlan vid sekretariatet.

22. PRISUTDELNING

Lördag ca 13.00 för Lördagens race

Lördag ca 19.00 för serien(middag 18.00)

Söndag ca 11.30 Radical Endurance

Söndag ca 17.30 ERCup

23. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.

Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand.



Startbekräftelse PM1



24. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas på i bandepån

25. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSK 2016).
För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

26. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

SSK och Karlskoga Motorstadion har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i

"Miljöstationen". **Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon.**

OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas.

27. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan 20.00 - 08:00. Under denna tid får inga tävlingsbilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

28. LJUD/HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt GT-reglerna. . Platta för höjdmätning finns placerad i bandepån.

29. CAFETERIAN/MAT

Restaurangens öppettider

Fredag 08.00-19.00 (Frukost till 10.00, Lunch 11.30)

Lördag 07.30-16.30 (Frukost till 09.30)

Söndag 07.30-11.00 (Frukost till 09.30, Lunchlådor kan beställas)

30. HETA ARBETEN

Då det råder förbud mot öppen låga i depåer sk heta arbeten ex svetsning utföras på baksidan av stora plåthallen längst upp i depån.

31. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. El-grill är tillåten. **Gräs depån parkeringen** är enda stället det är tillåtet att grilla på.

32. SLUTRESULTAT SSKSERIEN

Poäng räknas från alla deltävlingar/heat i SSK-serien.

Välkommen till SSK Finalen på Karlskoga Motorstadion

**Med vänliga hälsningar
Organisationskommittén**

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 076-7861443 eller maila på sekretariat@sskracing.com