

Inger Petterson har gått ur tiden

Vi har nåtts av beskedet att Inger Pettersson avlidit. Inger som vid sidan av Bosse utvecklade och drev SSK under massor av år!

Man kan säga att Inger var SSK:s ständige sekreterare.

På plats före alla andra och kvar efter att sista tävlingsekipaget lämnat Kinnekulle Ring. Som par var Bosse och Inger en institution och i sammanhanget SSK och Racing blev den rollen än tydligare.

Bosse och Inger tog över SSK efter Robin Shorter och utvecklade verksamheten ytterligare. Under deras år blev SSK navet i Svensk Racing och tillsammans skapade de en plattform för förare och talanger att utvecklas och ta steget mot nationella och internationella karriärer.

Tävlingsverksamheten utvecklades, nya serier skapades och det främsta avtrycket i "Racing-historien" är kanske Renault 5 Junior Cup?

Det var inte Bosse och Inger som skapade eller hittade på möjligheten för 15-åringar att rejsa, utan tack vare dem kom serien in i värmen och blev den enda möjligheten för ungdomar att ta steget från Karting till bil.

Både Inger och Bosse vurmade för Renault 5 Junior Cup.

Alla som gått vägen via en Stålmus, har Inger och Bosse att tacka för sin karriär!

Jag minns så väl när Mattias Ekström körde sin andra säsong i DTM och vi ville ha honom att uppvisningsköra på evenemanget En Dag på Racerbanan som SSK arrangerade tillsammans med partnern Bilsport.

Audi hade sagt nej vid förfrågan och jag ringde Mattias direkt som bad mig avvakta...

Efter ett par veckor ringde Audi's motorsportsdirektör och meddelade att; Om Mattias tycker detta är viktigt, kommer vi med hel trailer och tävlingsbil!

För Mattias Ekström var det viktigt att återbetala allt det SSK med Bosse och Inger i spetsen, hade bidragit till hans karriär!

Sådana avtryck satte Bosse och Inger!

Hon, som navet i administrationen och förmågan att hålla ihop både verksamhet och funktionärer.

Inger var sträng, ville alltid ha det på sitt sätt men värnade också samtidigt om sitt och sina. SSK sattes alltid i första rummet, ja så till den grad att det gick utöver familjens egen verksamhet i reklamtryckeriet.

Jag träffade Inger senast på Bosses begravning i Tyresö Kyrka. Samma nyfikenhet om hur SSK:s verksamhet mår, samma känslösa förmåga att värna om klubben!

Utan Inger's och Bosses hängivenhet för Svensk Racing och SSK i synnerhet, hade vi inte haft det stora antal talanger som SSK fostrat. Utan deras enträgna arbete med att få ihop årtal av racingsäsonger, hade inte Svensk Racing varit där vi är idag.

Tack vare deras arbete, har vi idag ett antal framgångsrika nationella och internationella förare, funktionärer i viktiga positioner både här hemma och ute i världen och vi har en sund och blomstrande verksamhet på Kinnekulle Ring!

Tack Inger och Bosse för ovärderliga insatser!

SSK:s Styrelse genom John Graff