



Startbekräftelse PM1



SSKSerien deltävling 5, Aquila

Gelleråsen Arena 7-8 september 2019
Välkommen!

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. RA-33

Läs detta PM noga så att du är informerad.

Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan på Gelleråsen Arena när du kommer dit.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Börje Blomén
Bitr. Tävlingsledare	- Linnea Nilsson
Bitr. Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
Domarordförande	- Håkan Junfors
Förbundstekniker	- Sune Ohlsson
Faktafunktionär Start- och mål	- Barbro Ekstrand
Tävlingsekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Per Oscarsson
Faktafunktionär ljud	- Bo Brorsson
Tidtagningsschef	- Anna Tallén
Säkerhetschef	- Jonas Johansson
Miljöchef	- Mikael Vistrand
Banchef	- Niclas Andersson

2. ANKOMST TILL BANAN

Depån är öppen för inpassering:

Fredag den 6 Sep klockan 18.00 – 22.00

Lördag – Söndag Klockan 7.00-22.00.

Anmälnings sekretariatet är placerat på baksidan av tidtagningstornet i markplan.

Anmälnings sekretariat öppningstider:

Lördag 07.00-18.30

Söndag 08.30-16.00

Anmälnings avgiften betalas i sekretariatet med kort eller kontant.

Sign-on för föraren sker i sekretariatet där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som medtages till besiktningen.

Förare som checkat in räknas som startande.

3. FRIVILLIG TRÄNING

Frivillig träning två pass för alla klasser Lördag 7 september från kl 9:00 kostnad 600:-.

Se detaljerad klassindelning i tidsschemat på www.sskserien.se för övrig träning och kval/race.

Startnummer måste finnas anbringat på fordonet före utpassering på banan. Officiell tidtagning sker ej under test.

4. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan.



Startbekräftelse PM1



5. DEPÅPLACERING

Samtliga släpkärror måste ställas på anvisad plats.

OBS! Samtliga depåvägar måste vara fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på evakueringsvägarna är förbjuden. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

6. MAX ANTAL STARTANDE

Max antal startande i tävling 33 st standardbilar/26 Formelbilar. Max antal startande i träning 40 st standardbilar/32 Formelbilar. Legends Cup 44 träning/tävling. Endurance 40 st

7. BESIKTNING

Under Lördagen sker rullande besiktning i besiktningshallen under returen från friträningen.

OBS! Medtag Vagnbok.

Lördag kl 09.30 – 18.00

OBS: MEDTAG FÖRARKLÄDER och vagnbok.

Ev. applicering av film/videokamera i tävlingsfordonet måste godkännas av tekniska chefen.

Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 3.1. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

8. FÖRARSAMMANTRÄDE

Lördag 7/9 kl 13:00 SSK Serien + Aquila

Plats: Besiktningshallen stora parkeringsdepån

Närvarokontroll kommer ske.

Underlåtenhet att närvara vid förarsammanträdet kan medföra bestraffning/startförbud.

9. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)

Var noga med att anmäla ERT transpondernummer.

Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar.

10. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken.



Startbekräftelse PM1



11. LINEUP AVKÖRNING FRÅN BANAN

Om du kommer för sent till Line Up kan du nekas tillträde till banan. Utkörningen till banan sker bakom boxarna och fram till lineup området bortom klubbstugan. Bilar i depåboxar ska vara utkörda ur boxen och arbetet avslutat när klassens Line Up börjar. Avkörning från banan till bandepå sker på vänstersidan av sista svängen ut på rakan. Efter avslutat heat/träning genom bandepån och till vänster om lineup området/vägen alternativt följ funktionärs anvisningar.

12. STARTUPPSTÄLLNING

Pole position höger sida.

Startuppställningen i Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2. *Undantag Aquila som har start uppställning enligt klassreglementet.*

13. STARTMETOD

Samtliga klasser har rullande start utom Aquila som har stående start.

14. TÄVLINGENS LÄNGD

Se tidsprogram
www.sskserien.se

15. PARC FERMÈ

Samtliga i startfältet kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race.
Om inte annat anges av funktionär.

Parc Fermé är placerad vid stora besiktningshallen.

En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till sin plats i maskindepån.

16. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA

Resultatlistor finns anslagna på anslagstavlan på gaveln av depå boxarna.
Live tidtagning via länk på www.amigo.se

17. PRISUTDELNING

Söndag: ca. kl 15:30 vid Ambulansinfarten i maskindepån.

18. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas i bandepån

19. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan ("Inbjudan SSK 2019 Klassreglementen).

För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA) 2019** från SBF.



Startbekräftelse PM1



20. MILJÖ

A. Certifierad: Anläggningen är miljöcertifierad. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Ex använder sopkärl och säckar för brännbart material. Miljöstationen är placerad vid besiktningshallen bakom sjukvårdsstugan. Allt miljöfarligt avfall skall placeras i denna. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall ske skall tävlingssekretariatet omedelbart underrättas. Banan är belägen på vattentäkt och vi ber er att visa extra mycket hänsyn till miljön och vårt grundvatten.

B. Tunnor/Däck: Team som skrapar däck skall ha ett underlag så att avskrapet inte hamnar på marken. Avskrapet lämnas sedan i miljöstationen. Tunnor, bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas.

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage, märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av 9 - 10 kg, samt vara tillgänglig och UPPSKYLTADE PÅ DEPÅPLATS i parkeringsdepån. Allt enligt: SBF RA 3.1. Saknas brandsläckare eller uppskyllning av denna vid kontroll utgår en straffavgift på 500 kronor.

21. BILTVÄTT

Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta bilar med schampo el dyl. Bilar får spolas av på tvättplattan som är placerad bredvid toalettbyggnaderna i parkeringsdepån.

22. DEPÅTYSTNAD

Klockan 20.00 – 08.00 (alla dagar i veckan). Under denna tid är det ej tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik mm. Depåtystnad innebär även att arbete med bullrande motor/tryckluftverktyg är förbjudet under dessa tider Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamheten slut utan tillstånd från tävlingsledning. Hjälps svensk motorsport genom att följa detta.

23. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kommer att ljudmätas enligt TR-reglerna. OBS! **Max buller är 95 dbA vid förbifart.**

Platta för höjdmätning finns placerad i bandepå infarten.

24. Restaurangen

Restaurangen är öppen

Lördag 07.30 – ca. 19.30. OBS! Förbeställning middag lördag kväll senast onsdag på sekretariat@sskracing.com senast onsdag klockan 13:00.

Söndag 07.30 - ca. 15.00

Meny för helgen finns publicerad på www.sskserien.se

25. EL I DEPÅN

Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.

OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

400 V eluttag debiteras extra med 300 kr. Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 400 V uttag.

27. HETA ARBETEN

Då det råder förbud mot öppen låga i depåerna, skall heta arbeten, ex svetsning utföras på



Startbekräftelse PM1



baksidan av stora plåthallen längst upp i depån.

28. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

Grillning får endast ske i gräsdepån vid staket mot parkeringen.

28. ANSVAR

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Det internationella förbundet; FIA, Svenska Bilsportförbundet, Specialidrottsdistriktsförbunden (SDF), Gelleråsen Arena samt Stockholms Sportvagns klubb eller funktionär kan således inte utan vållande, göras ansvariga för person eller sakskador som under tävling drabbar deltagare.

Välkommen till Gelleråsen Arena.

**Med vänliga hälsningar
Organisationskommittén**

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 076-7861443 (mån-fre) eller maila på sekretariat@sskracing.com