



Startbekräftelse PM1



## SSK-serien deltävling 5, Radical, ERCup och NSHC

Gelleråsen Arena 7-9 september 2018  
**Välkommen!**

**Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. RA-38**

**Läs detta PM noga så att du är informerad.**

**Passa även på att kolla vår hemsida, [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se) samt anslagstavlan på Gelleråsen Arena när du kommer dit.**

### **1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE**

Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
1:e Bitr. Tävlingsledare	- Linnea Nilsson
Domarordförande	- Peter Sanell
Domare	- Reine Eriksson
Förbundstekniker	- Sune Ohlsson
Faktafunktionär Start- och mål	- Barbro Ekstrand
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Bo Brorsson
Tidtagningsschef	- Anna Tallén
Säkerhetschef	- Jonas Johansson
Miljöchef	- Jan-Erik Gjertsen
Banchef	- Niclas Andersson

### **2. ANKOMST TILL BANAN**

Depån är öppen för inpassering:

Fredag den 7 Sep klockan 8.00 – 22.00

Lördag – Söndag Klockan 7.00-22.00.

Anmälnings sekretariat öppningstider:

Fredag 10.00-20:00

Lördag 07.30-19.30

Söndag 07.30-11.30

Anmälnings avgiften betalas i sekretariatet med kort eller kontant.

Sign-on för föraren sker i sekretariatet där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

*Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som medtages till besiktningen.*

*Förare som checkat in räknas som startande.*

### **3. FRIVILLIG TRÄNING**

**Frivillig träning Fredag från 12:15 se tidsprogram.**

Fri träning Lördag 8/9 9:00-10:35 ingår i start avgiften.

Startnummer måste finnas anbringat på fordonet före utpassering på banan. Officiell tidtagning sker ej under test.

### **4. SIFFROR**

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan.



## Startbekräftelse PM1



### **5. DEPÅPLACERING**

Samtliga släpkärror måste ställas på anvisad plats.

OBS! Samtliga depåvägar måste vara fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på evakueringsvägarna är förbjuden. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

### **6. MAX ANTAL STARTANDE**

Max antal startande i tävling 33 st standardbilar/26 Formelbilar. Max antal startande i träning 40 st standardbilar/32 Formelbilar. Legends Cup 44 träning/tävling. Endurance 40 st

### **7. BESIKTNING**

SSK-serien, Radical: Fredag 17:00–20.30 i Besiktningshallen,  
lördag 07.30–09.00

ERCup och NSHC lördag 18.00-20.00 söndag 07.30–09.00

Besiktning sker i besiktningshallen.

OBS: MEDTAG FÖRARKLÄDER.

Ev. applicering av film/videokamera i tävlingsfordonet måste godkännas av besiktningschefen.

Besiktning av brandsläckare kommer att göras löpande på era depåplatser. Där kontrolleras att de är godkända, utställda samt väl utmärkta. Detta enligt RA 5.8.2. I annat fall så rapporteras detta till tävlingsledningen.

### **8. FÖRARSAMMANTRÄDE**

Lördag 8/9 kl 8.00 SSKSerien + Radical

Plats: Besiktnings hallen stora parkeringsdepån

Söndag 9/9 kl 8.00 ERCup och NSHC.

Plats: Besiktnings hallen stora parkeringsdepån.

Närvaro kontroll kommer ske.

Underlåtenhet att närvara vid förarsammanträdet kan medföra bestraffning/startförbud.

### **9. TIDTAGNING**

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)

Var noga med att anmäla ERT transpondernummer.

Den tävlande ansvarar för att transpondern fungerar.

### **10. PLACERING AV FAST TRANSPONDER**

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken.



## Startbekräftelse PM1



### **11. LINEUP AVKÖRNING FRÅN BANAN**

Om du kommer för sent till Line Up kan du nekas tillträde till banan. Utkörningen till banan sker sedan mellan besiktningshallen och boxarna och vidare framför boxarna till vänster i bandepån. Bilar i depåboxar ska vara utkörda ur boxen och arbetet avslutat när klassens Line Up börjar. Avkörning från banan till bandepå sker på vänstersidan av sista svängen ut på rakan. Efter avslutat heat/träning följ funktionärs anvisningar

### **12. STARTUPPSTÄLLNING**

#### **Pole position höger sida.**

Startuppställningen i Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2. Undantag Race 2 VolvoCupen startuppställning enligt placering i Race 1 samt omvändstart ordning för 50% dock max 8 första ekipagen jämnt antal och jämnas nedåt.

ErCup och NSHC start uppställning enligt tidskörningen.

### **13. STARTMETOD**

Efter Saftey Car, rullande start med ljussignal.

Undantag **VolvoCupen** som har stående start race 1.  
Omkörning eller s.k. provstarter under uppställningsvarv är ej tillåtet.

### **14. TÄVLINGENS LÄNGD**

Se tidsprogram

[www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)

ERCup och NSHC 6 timmar

### **15. Virtuell Saftey Car (VSC)**

För ERCupen och NSHC tillämpas VSC.

### **16. TANKDEPÅ ERCup och NSHC.**

Placering: I slutet på bandepån.

**DET ÄR RESPEKTIVE TEAMS ANSVAR ATT PERSONAL/ANHÖRIGA SOM EJ HAR TILLTRÄDE TILL TANKDEPÅ EJ BEFINNER SIG I DENNA.**

### **17. PARC FERMÉ**

Samtliga i startfältet kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race.

Om inte annat anges av funktionär.

Parc Fermé är placerad vid stora besiktningshallen.

**En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till sin plats i maskindepån.**

### **18. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA**

Resultatlistor finns anslagna på anslagstavlan vid sekretariatet.

Live tidtagning via länk på [www.amigo.se](http://www.amigo.se)

### **19. PRISUTDELNING**



## Startbekräftelse PM1



Lördag: ca. Kl 18.30 vid Ambulansinfarten i maskindepån.

Söndag: ca. kl 11.30 Radical Endurance samt ERCup och NSHC ca. 17:45 vid Ambulansinfarten i maskindepån.

### **20. BARN UNDER 15 ÅR**

*Inga barn under 15 år får vistas i bandepån*

### **21. TÄVLINGSINBJUDAN**

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan ("Inbjudan SSK 2018 Klassreglementen).

För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA) 2018** från SBF.

### **22. MILJÖ**

SSK och Karlskoga MF har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen".

Miljöstationen är placerad bakom Medical Center i carporten. Allt miljöfarligt avfall ska placeras i denna. Banan är belägen på vattentäkt och vi ber er att visa extra mycket hänsyn till miljön och vårt grundvatten. Om utsläpp av miljöfarligt avfall sker skall tävlingssekretariatet omedelbart underrättas.

**Samtliga team skall ha en absorberande miljömatta alt. presenning(ej "lättvikt") under sitt fordon.**

**Team som skrapar däck skall ha ett underlag så att avskrapet inte hamnar på marken. Avskrapet lämnas sedan i miljöstationen. Tunnor, bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas. Team/förare som lämnar tunnor/fat och dücksavskrap på backen (ej i miljöstationen) debiteras 2 000 kr. Kvarlämnade däck debiteras 300 kr/st.**

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage, märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av 9 - 10 kg, samt vara tillgänglig och UPPSKYLTADE PÅ DEPÅPLATS i parkeringsdepån. Allt enligt: SBF RA 3.1. Saknas brandsläckare eller uppskyllning av denna vid kontroll utgår en straffavgift på 500 kronor.

### **23. BILTVÄTT**

**Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta bilar med schampo el dyl. Bilar får spolvas av på tvättplattan som är placerad bredvid toalettbyggnaderna i parkeringsdepån.**

### **24. DEPÅTYSTNAD**

Klockan 20.00 - 08.00 (alla dagar i veckan). Under denna tid är det ej tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik mm. Depåtystnad innebär även att arbete med bullrande motor/tryckluftverktyg är förbjudet under dessa tider. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamheten slut utan tillstånd från tävlingsledning. Hjälpa svensk motorsport genom att följa detta.

### **25. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING**

Samtliga klasser kommer att ljudmätas enligt TR-reglerna. OBS! **Max buller är 95 dbA vid förbifart.**

Platta för höjdmätning finns placerad i bandepån infarten.



## Startbekräftelse PM1



### **26. CAFETERIAN**

Cafeterian är öppen

Fredag 07.30 – ca. 18.00.

Lördag 07.30 – ca. 18.00.

Söndag 07.30 - ca. 10.00

Meny för helgen finns publicerad på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)

Matlådor (team) för Söndag kan beställas via [info@sskracing.com](mailto:info@sskracing.com) eller Monki 076-7861443 senast Torsdag 6/9 klockan 13.00.

### **27. EL I DEPÅN**

Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.

OBS!!! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

400 V eluttag debiteras extra med 300 kr. Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 400 V uttag.

### **28. HETA ARBETEN**

Då det råder förbud mot öppen låga i depåerna, skall heta arbeten, ex svetsning utföras på baksidan av stora plåthallen längst upp i depån.

### **29. GRILLFÖRBUD**

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

**Grillning får endast ske i gräsdepån vid staket mot parkeringen.**

### **30. ANSVAR**

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Det internationella förbundet; FIA, Svenska Bilsportförbundet, Specialidrottsdistriktsförbunden (SDF), Gelleråsen Arena samt Stockholms Sportvagns klubb eller funktionär kan således inte utan vållande, göras ansvariga för person eller sakskador som under tävling drabbar deltagare.

**Välkommen till Gelleråsen Arena.**

**Med vänliga hälsningar  
Organisationskommittén**

**Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.**

**Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 076-7861443 (mån-fre) eller maila på [sekretariat@sskracing.com](mailto:sekretariat@sskracing.com)**