

# **Stockholms Sportvagnsklubb**

## **Inbjudan SSK-serien 2019**



2019-03-01

Utgåva 1

## 1. ARRANGÖR

SSK Stockholms Sportvagnsklubb – c/o Magnus Hasselström, Igelkottsvägen 3, 191 46 Sollentuna

## 2. TILLSTÅND

De racingarrangemang enligt nedan, som arrangeras av SSK, anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets (SBF:s) nationella tävlingsbestämmelser.

## 3. TÄVLINGSDAGAR OCH SENASTE ANMÄLNINGSDAG

Datum	Tävling	Bana	Sista anmälningsdag	Klasser	Kommentar
13-14/4	Testhelg		10/4		Separat inbjudan
4-5/5	SSK 1	Mantorp	Se inbjudan	SSK, Aquila, SPVM	Arrangeras av MK Skandia, separat inbjudan
10-12/5	RHK	Kinneulle	1/5	RHK, Legends	
24-26/5	SSK 2	Kinneulle	12/5	SSK, Citroen DS3 CUP, Aquila, SPVM	
12-14/7	Västkost-loppet	Falkenberg	Se inbjudan	SSK, Aquila, Citroen DS3 CUP, Ginetta, Legends, V8 Thundercars, TCR	Arrangeras av FMK. Separat inbjudan.
26-28/7	Raceweek	Kinneulle	15/7	SSK, Aquila, Citroen DS3 Cup, Shortcar, Formel Basic, Formel 4 Danmark	
7-8/9	SSK 5	Gelleråsen	26/8	SSK, Aquila	
27-28/9	SSK 6	Kinneulle	16/7	SSK, Aquila, Citroen DS3 CUP	Två heat även på finalen i år
12/10	Mek/sponsor	Kinneulle	10/10		Separat inbjudan
13/10	RM Långlopp	Kinneulle	7/10	MMLS, ERCup, NSHC	Separat inbjudan

#### 4. ANMÄLAN/AVANMÄLAN

Anmälan skall vara SSK tillhanda senast datum enligt ovanstående. Anmälan sker genom e-anmälan på vår hemsida [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se) Frågor angående anmälan görs till sekretariat@sskracing.com

Avanmälan kan ske fram till och med att besiktningen för tävlingen startar. Därefter kan administrativ avgift om 500 kr debiteras.

Avanmälan från tävling sker direkt i anmälningssystemet.

#### 5. AVGIFTER

Administrationsavgifter inkl. 6% moms:

Klass/Klasser	Avgift
SSK-klasser, dubbeltävling	3 400 SEK
SSK-klasser, enkeltävling	2 700 SEK
Renault Junior, dubbeltävling	2 500 SEK
Renault Junior, enkeltävling	1 900 SEK
Gästklasser Mästerskap	4000 SEK
Övriga klasser, se separat inbjudan	

Administrationsavgifter betalas kontant eller med kort vid ankomst till banan.

Anmälan som sker på plats och utförs av tävlingssekreterare eller motsvarande personal debiteras med en extra avgift på 500 kr.

Tre-fas eluttag debiteras extra med 300 kr. Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett sådant uttag. Andra lokala elavtal kan förekomma på hyrda banor. Se respektive tävlings PM1.

#### 6. ÅTERBUD/ÅTERTAGEN ANMÄLAN

Anmälare/förare som önskar återta en tävlingsanmälan kan göra detta fram till tidpunkten för besiktningens början för den klass som föraren/anmälaren har anmält sitt deltagande till. Återbud som anländer efter besiktningens början godtas ej och betraktas som utebliven förare. Telefonnummer till resp. bana meddelas i Startbekräftelse/PM1 för varje tävling.

## **7. UTEBLIVEN FÖRARE**

Anmälare/förare som uteblir utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SBF och SDF via domarjuryn, samt kommer i efterhand att krävas på administrationsavgiften.

## **8. ORGANISATIONSKOMMITTÉ**

Meddelas i startbekräftelse/PM.

## **9. TÄVLINGSLEDNING**

Tävlingsledare, biträdande tävlingsledare samt miljöchef till de olika tävlingarna meddelas i Startbekräftelse/PM1.

## **10. TÄVLINGSDOMARE, FAKTAFUNKTIONÄR**

Meddelas i Startbekräftelse/PM1.

## **11. TÄVLINGENS ART**

Racing Sprint, Racing Långlopp

## **12. TÄVLINGENS LÄNGD**

Meddelas i Startbekräftelse/PM1 före varje tävling.

## **13. DELTAGANDE**

Förare som blivit vederbörligen anmäld räknas som deltagande i tävlingen när han eller hon är på tävlingsområdet.

SSK-serien består av VolvoCupen, Renault Junior Cup, Klass 1, Klass 2, Klass 3A, 3B, 3C samt SSK Classic Racing och SSK Classic Standard.

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2019 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN (nationella bilsportförbund), samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade).

Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för år 2019 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.

## **14. KLASSINDELNING**

Inbjudna klasser per tävlingstillfälle, se SSK:s tävlingskalender 2019.

## **15. GODKÄNNANDE AV ANMÄLAN**

Anmälan anses godkänd i och med att förare får sig tillsänt tidsschema och startbekräftelse. Godkännande utsändes via e-post senast måndag före tävling eller hämtas på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se) om e-postadress ej uppgivits vid anmälan.

## **16. METOD FÖR GALLRING**

För SSK:s klasser äger arrangören rätt att maximera antalet anmälningar till två gånger träningsmaximum enligt banlicensen.

Förare som innehar poäng i respektive klass och lämnat giltig anmälan skall alltid få sin anmälan godkänd.

Övriga klasser - enligt respektive bestämmelser.

I övriga klasser äger arrangören rätt att maximera antalet anmälningar till träningsmaximum enligt banlicensen.

## **17. VAGNBOK**

Samtliga anmälare/förare skall i samband med anmälan till besiktning överlämna tävlingsfordonets vagnbok. Denna handling förvaras av arrangören och återlämnas efter protesttidens utgång, för respektive klass.

Anmälare/förare som inte kan uppvisa giltig vagnbok vägras start i tävlingen.

Vagnboken skall vara ifylld av föraren före besiktningen, med tävlingsbana, datum samt förare.

## **18. ANMÄLARLICENS**

Anmälare/förare som ej kan uppvisa någon giltig anmälarlicens på i tävlingsanmälan uppgiven anmälare skall kontant erlägga ny administrationsavgift i samband med anmälan till sekretariatet för att få starta i tävlingen.

## **19. BESIKTNING**

Tävlingsbilen måste varje år, före första start, registreringsbesiktas (vagnboksbesiktning). Se [www.sbf.se](http://www.sbf.se) för regbesiktningsmän.

Besiktning skall vara genomförd innan tidsträning påbörjas.

Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa vagnbok, besiktningsprotokoll, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.

Även bilens yttre allmänna kondition kontrolleras. Karosseriskador, däcksmärken, lackskador etc. som ej är åtgärdade från föregående race kan medföra nekad start.

Tävlingsnumren skall vara enligt SBF RA 7.14.1, VIT BAKGRUND med SVARTA tydliga SIFFROR på dörr, små siffror på höger sida på framrutan alternativt på noskonen på formelbilar. I SSK-serien skall siffrorna sitta på dörren på specialtillverkad platta, som erhålles av arrangören. Vid egen design måste arrangören kontaktas för godkännande.

Teknisk kontroll av deltagande bilar kan ske när som helst under träning, kval och tävling i den omfattning chefsteknikern bestämmer.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bil för vidare kontroll.

## 20. BOGSERÖGLOR

Alla bilar skall fram och baktill vara utrustade med en ordentligt fastsatt bogserögla med en diameter av 60 mm invändigt. Bogseröglan får endast användas när bilen skall bogseras, den är ej avsedd för lyft. Bogseröglan skall vara klart synlig och målad gul, röd eller orange med markerande pil.

## 21. REKLAM

Reklam på tävlingsfordon är tillåten i enlighet med SBF:s reklambestämmelser. I samtliga klasser kan förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam förekomma.

Arrangören äger rätt att beordra flyttning av reklammaterial som placerats felaktigt på tävlingsfordonet eller skymmer/försvårar identifieringen av tävlingsnummer.

SSK-serien:

- vindrutan - hela bredden x 12 cm. Om vindruta saknas skall motsvarande plats framtill på nos/motorhuv finnas.
- höger och vänster sida - en plats på (fram)dörrarnas övre del med måtten dörrrens bredd x 12 cm. - en plats på (fram)dörrarnas nedre del med måtten dörrrens bredd x 12 cm.

Övriga klasser, enligt SBF eller respektive reglemente.

## 22. FRIKÖP FRÅN REKLAM

Anmälare/förare äger eventuellt rätt att friköpa sig från förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam mot kontant erläggande av friköpsavgift SEK 1.500 kr per tävlingshelg. Avgiften skall erläggas i samband med anmälan i sekretariatet vid godkänt friköp.

Anmälare/förare som friköper sig från förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam avsäger sig samtidigt alla anspråk på eventuella prispengar som är sammankopplade med den reklam friköpet gäller.

Anmälare/förare som vägrar att friköpa sig från eller att anbringa förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam på tävlingsfordonet vägras start.

## 23. BRANDSLÄCKARE, ABSORBERINGSMEDEL, PRESENNING

Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs en absorberande miljömatta, presenning (ej lättviktspresenning) eller motsvarande. Dessutom krävs absorberingsmedel om minst 10 liter per tävlingsekipage.

Miljömatta alt. presenning (ej lättviktspresenning) ska också finnas tillgänglig, för att vid behov kunna placeras under övriga fordon i depån.

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage, märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av 9 kg, effektivitetsklass min 34A-233-B ska vara tillgänglig och UPPSKYLTADE PÅ DEPÅPLATS i parkeringsdepån. Allt enligt SBF RA 3.1. Saknas brandsläckare eller uppskyllning av denna utgår en straffavgift på 500 kronor.

## **24. DÄCKVÄRMARE, DÄCK**

All form av däckvärmare är förbjuden. Endast däck enligt respektive klassreglemente är tillåtna.

## **25. LJUDMÄTNING**

Ljudmätning enligt SBF:s Gemensamma Tekniska Regler TR 4.

95 dB LAFmax fullgasaccelerationspassering mätt på 10 meters avstånd från bilcentrum.

## **26. TIDSSCHEMA**

Utsändes i samband med godkännande av anmälan till respektive förare.

Tidsschema publiceras även på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)

## **27. FÖRARSAMMANTRÄDE**

Förarsammanträdets plats och tid meddelas i startbekräftelse. Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare.

## **28. TRANSPONDERTIDTAGNING**

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare skall ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

Transpondernumret skall redovisas till arrangör i samband med anmälan. SSK kan undantagsvis hyra ut transponder under pågående tävlingshelg. Transponderhyran är 500 kr. Hyrd transponder skall placeras på insidan på bakre sido ruta, på passagerarsidan, i täckt bil. På formelbilar skall den placeras i triangel i främre höger hjulupphängning.

## **29. KVALIFIKATIONSMINIMUM**

Tävlingsledaren äger rätt att göra avsteg från SBF:s procentregel.

Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalminimum avgör träningstiden vilka som får starta.

Om antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan träningen uppdelas i flera "heat". Råder det olika villkor på de olika träningarna skall de tävlande startas i separata startled.

## **30. STARTPLACERING**

För SSK-klasser gäller att förarens snabbaste träningsvarv, under tidkval eller s.k. Shootout om det tillämpas, avgör placering i startfältet. Skulle tidtagningen drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Förarens ställning i klassens poängtabell.
2. Om föraren ej finns med i poängtabell - föregående års tabell.
3. Om tidigare poängtabell ej finns - genom lottning.

Vid dubbeltävling avgör varvtider i Race 1 startuppställningen i Race 2 med undantag för VolvoCupen (se nedan)

För VolvoCupen, om det är 9 eller fler startande i klassen, används "omvänd startordning" i Race 2. Placeringen i Race 1 avgör startplacering i Race 2 men man vänder startplacering för halva startfältet, dock maximalt 8 bilar. Om det är 16 bilar i klassen så är det 8:an från Race 1 som startar i pole position i Race 2, 7:an startar 2:a o.s.v. Placering 9 och neråt startar på de platser de gick i mål i Race 1. Vidare vänder man bara jämnt antal bilar. Se tabell nedan för detaljer.

Antal startande	Antal bilar i omvänd startordning
< 9	0
9	4
10	6
11	6
12	6
13	6
14	8
15	8
16	8
>16	8

Om annan startuppställning tillämpas meddelas detta i startbekräftelse eller PM.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt på startplatsen placeras sist, startar från depån eller riskerar startförbud.

### **31. STARTPLACERING VID FLERA KLASSER**

Om flera klasser kör i samma heat, placeras bilarna klassvis enligt tävlingsledningens prioritering.



## **32. RESERVER**

I klasser där fler deltagare än vad som tillåts starta i tävlingsheat klarat kvalifikationsminimum, blir de förare som i det officiella kvalresultatet har platserna närmast ordinarie platser, och har klarat kvalifikationsminimum, reserver i tävlingsheatet.

## **33. REGNREGLER FÖR KLASS MED OMÖNSTRADE DÄCK (SLICKS)**

Heatet förklaras som Wet Race om tävlingsledningen så beslutar.

Förklaras heatet som Wet Race innan start kommer heatet EJ att stoppas.

Vid Wet race ska bilen ha belysning tänd.

## **34. UPPVÄRMNINGSVARV**

Samtliga klasser kör ett (1) uppvärmningsvarv, om inte tävlingsledningen beslutar annorlunda. Under detta varv gäller omkörningsförbud och de inbördes placeringarna i startfältet ska bibehållas om inte någon tävlande får uppenbara tekniska problem och inte kan hålla sin position.

## **35. BANDEPÅSTART**

Förare som anländer sent till uppvärmningsvarvet, kan få starta tävlingsheatet från bandepåutfarten (utan något uppvärmningsvarv).

Bandepåstart mot röd signal medför bestraffning.

## **36. STARTFÖRFARANDE**

1. Rullande start med Safety Car och ljus- eller flaggsignal.
2. Stående start med ljus- eller flaggsignal.

## **37. AVBRUTEN START**

Vid avbrytande av start/uppskjuten start tänds blinkande gult ljus, placerat i anslutning till startljusen.

## **38. FELAKTIG START**

Beivras enligt SBF RA7.10. (Tidstillägg, stop&go eller drive through.)

## **39. AVBRYTANDE AV TRÄNING- ELLER TÄVLINGSHEAT**

Ett heat kan avbrytas med antingen målflagga eller med röd flagg/ljus.

Om röd flagga/ljus visas, skall alla tränande/tävlande i långsam takt och under största uppmärksamhet, samtidigt som de skall vara beredda på att stanna omedelbart,

fortsätta till bandepån vid träning resp. startplattan vid tävling före start- alt. mållinjen och där stanna för att invänta vidare besked från tävlingsledningen.

Se för RA 7 för detaljer..

#### **40. PARC FERMÉ**

Förare och bil skall efter avslutat tävlingsheat kvarstanna i maskindepån/parc fermé tills funktionär ger klartecken.

#### **41. PRISBEDÖMNING OCH FÖRARENS SLUTPLACERING**

Prisbedömning sker klassvis.

Samtliga förare som kört minst ett varv i tävlingen skall medtagas i resultatlistan. Förare som ej fullföljer tävlingen skall skrivas in i resultatlistan efter antal körda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.

Förare som diskvalificeras ur tävling skall icke medtagas i resultatlistan och äger icke rätt till priser eller ersättning.

#### **42. PRISUTDELNING**

Prisutdelning sker som regel efter tävlingsdagens slut, om inget annat anges i startbekräftelse/PM. Officiellt gällande är dock alltid resultatlista underskriven av tävlingsledare och domare.

För att få tillgodoräkna sig inkörda poäng förutsätts att förare närvarar vid prisutdelning samt uppfyller kraven i "Tävlingsregler RA 2018" paragraf 8.4 (obligatoriskt med föraroverall bl.a.) samt enskilda klassers krav med anledning av avtal med sponsorer (t.ex. sponsorkeps i VolvoCupen). Tävlingsledning kan i undantagsfall besluta om avsteg från regeln om närvaro, vid giltigt förfall. Poäng eller placering tillfaller ingen annan.

#### **43. RESULTATLISTOR, POÄNGTABELLER**

Resultatlistor anslås på SSK:s hemsida samt på den officiella anslagstavlan utanför sekretariatet, [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se). Utskrift av listor kan göras vid sekretariatet.

#### **44. POÄNGBERÄKNING**

Inbjudna klasser, enligt respektive reglemente.  
SSK-serien – enligt nedanstående tabell.

Antalet startande = besiktigade och godkända bilar.  
Poäng utdelas till alla deltagande förare.

För att erhålla poäng fordras att deltagaren genomfört 70 procent av heatets totala längd.

Placering	Poäng	
	Minst 9 startande	1-8 startande
1	100	50
2	80	40
3	70	35
4	64	32
5	58	29
6	52	26
7	46	23
8	42	21
9	38	
10	34	
11	30	
12	26	
13	24	
14	22	
15	20	
16	18	
17	16	
18	14	
19	12	
20	10	
21	8	
22	6	
23	4	
24	2	
25	1	

Poäng räknas från alla deltävlingar/heat i SSK-serien.

Mästare i en klass blir den i klassen som erövrat flest antal poäng.

SSK-mästare blir den som erövrat flest poäng oavsett klass.

Vid lika poäng inom en klass särskiljs enligt nedan:

- a. Mellan förare som deltagit i finalen, placering i final är avgörande.

- b. Mellan förare där minst en deltagit i finalen. Den som deltagit i finalen placeras före den/de som ej deltagit.
- c. Mellan förare där ingen deltagit i finalen -
  - i. flest antal starter med poäng
  - ii. inbördes placering med erövrade poäng
  - iii. lottning

Vid lika poäng mellan klasser (avgör SSK-mästare) särskiljs enligt nedan:

- a. Mellan förare som deltagit i finalen
  - i. placering i final är avgörande.
  - ii. flest antal starter med poäng
  - iii. Flest antal förstaplatser, andraplatser osv
  - iv. lottning
- b. Mellan förare där inte alla deltagit i finalen. Den som deltagit i finalen placeras före den/de som ej deltagit.
- c. Mellan förare där ingen deltagit i finalen -
  - i. flest antal starter med poäng
  - ii. Flest antal förstaplatser, andraplatser osv
  - iii. lottning

## **45. DEPÅ**

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet". I bandepå enligt SBF RA 3.1

Depåstynad råder generellt från kl 20.00 till 08.00 för allas trevnad, om inga andra tider meddelas i startbekräftelse.

## **46. BANDEPÅ**

Röd signalering vid bandepåutfarten innebär förbud att köra ut på banan.

**RÖKNING OCH ÖPPEN ELD ÄR ABSOLUT FÖRBJUDEN I BANDEPÅN!**

## **47. BRÄNSLE / OLJA**

Inga vätskor, utom vatten, får påfyllas i bandepån. Om en bil förefaller förbruka mycket olja, kan den förbjudas att fortsätta.

Spillolja skall deponeras i därför avsedda kärl, placerade i maskindepån.

Glykol bör ej användas.

## **48. GRILLFÖRBUD**

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

En speciell plats inom området där grillning får ske kommer att anvisas vid varje bana.

## **49. PRIVATFORDON I DEPÅN**

Alla privatfordon, som parkeras i parkerings- alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme. (Max en privatbil per tävlande tillåts i parkeringsdepån, övriga på anvisad plats).

Arrangören frånsäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om fordon parkeras utanför området gäller ordinarie försäkringar som vanligt.

## **50. AVLYSNING**

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller viss klass om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure.

Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare underrättas skriftligen via e-mail senast 24 timmar (brev postas senast 48 timmar) före besiktningens början.

Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas.

## **51. INSTÄLLANDE AV TÄVLING**

Om SBF/SDF auktoriserad person alt. myndighet inställer tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande behöver arrangören ej återbetala administrationsavgifter.

## **52. FAIR RACE**

Fair Race vänder sig till alla inom bilsporten.

Du som förare, co-driver, team och kamrat bör tänka på att ju bättre vår bilsport ses och uppmärksammas i press och hos allmänheten, desto lättare kan vi få utrymme för en utvecklande Bilsport och det är svårt att kritisera någon som är glad och positiv.

Alla inom Bilsporten vill vara med och utveckla en schystare bilsport!

I alla lägen bör vi uppmuntra i stället för att kritisera och uppmärksamma allt det som är bra. Alla vill bli bekräftade på ett bra sätt. Om vi ska kritisera bör vi göra det på ett positivt sätt.

Jag betar mig respektfullt mot tävlande och funktionärer, om jag är missnöjd med domslut använder jag mina formella rättigheter att överklaga – jag skäller inte på den domare eller funktionär som fällt domslutet.

Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!

- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt!
- Använd inte sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF

Sociala medier

Sociala medier är idag en samlingsplats för våra medlemmar där vi utbyter tips och idéer, delar med oss av kunskap och ger varandra feedback. Här pratar vi inte illa om varandra utan respekterar alla. Vi tänker på vår Fair Race policy och policyn för hur man agerar på Sociala medier. Före-Under-Efter tävling/arrangemang.

Handlingsplan

Kränkande behandling och fusk på tävling eller träning ska alltid anmälas. Det ska ske till tävlingsledaren/domaren och som vid allvarigare fall anmäler till förbundsbestraffning. Vi har alla ett intresse av ett sportsligt uppträdande och det bästa är att lösa alla konflikter på plats.

## **53. FÖRSÄKRINGAR**

Av Svenska Bilsportförbundet föreskrivet och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkringen för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg.

Varje förare måste lämna en MEDFÖRSÄKRADANMÄLAN i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer). Om någon förare har tillägg med namn och personnummer kan detta fyllas på efter hand. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån. Handlingen arkiveras ett år av klubben.

## **54. ANSVAR OCH GODKÄNNANDE**

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

### **Ansvar.**

G 1.6 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna.

## **55. UPPLYSNINGAR**

Uppllysningar, telefonnummer etc. se [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)

FÖR ÖVRIGT HÄNVISAS TILL SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS  
RACING/GEMENSAMMA/MÄSTERSKAPSREGLER utgåva 2019.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB och STOCKHOLMS SPORTVAGNSSERIE AB hälsar alla  
välkomna till 2019-års racingsäsong!

**Vänligen respektera hastighetsbegränsningarna kring  
banorna**

**Organisationskommittén**