

# **Stockholms Sportvagnsklubb**

## **Inbjudan SSK-serien 2020**



2020-05-18

Utgåva 2

# 1. ARRANGÖR

Stockholms Sportvagnsklubb

## 2. TILLSTÅND

De racingarrangemang enligt nedan, som arrangeras av SSK, anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets (SBF:s) nationella tävlingsbestämmelser.

## 3. TÄVLINGSDAGAR OCH SENASTE ANMÄLNINGSDAG

Datum	Tävling	Bana	Sista anmälningsdag	Klasser	Kommentar
18/4	Testdag		14/4		Separat inbjudan
19/4	Långlopp	Kinnekeulle	9/4	ERCup, NSHC	
1-3/5	Vårracet (SSK 1)	Mantorp	Se inbjudan	SSK, Aquila, SPVM	Arrangeras av MK Skandia, separat inbjudan
15-17/5	RHK	Kinnekeulle	5/5	RHK, Legends	Separat inbjudan Flyttad till 5-6/9
15-17/5	Test	Kinnekeulle	5/5		Separat inbjudan
29-31/5	SSK-2	Kinnekeulle	19/5	SSK, Aquila, SPVM	Flyttad till 2-4/10
27-28/6	SSK 1	Falkenberg	17/6	SSK, Aquila, Långlopp	
24-26/7	Raceweek SSK2	Kinnekeulle	14/7	SSK, Aquila, Citroen DS3 Cup, Shortcar, Formel Basic, B-zero	
7-9/8	SSK 3	Gelleråsen	28/7	SSK, Aquila, SPVM	
5-6/9	RHK	Kinnekeulle	25/8	RHK, Legends, Ginetta G40	Separat Inbjudan
2-4/10	SSK Final	Kinnekeulle	22/9	SSK, Aquila, SPVM	

## 4. ANMÄLAN/AVANMÄLAN

Anmälan skall vara SSK tillhanda senast datum enligt ovanstående. Anmälan sker genom e-anmälan på vår hemsida [raceadmin.se](http://raceadmin.se) Frågor angående anmälan görs till [sekretariat@sskracing.com](mailto:sekretariat@sskracing.com)

Avanmälan kan ske fram till och med att besiktningen för tävlingen startar. Därefter kan administrativ avgift om 500 kr debiteras.

Avanmälan från tävling sker direkt i anmälningssystemet.

## 5. AVGIFTER

Administrationsavgifter inkl. 6% moms:

Klass/Klasser	Avgift
SSK-klasser, dubbeltävling	3 400 SEK
SSK-klasser, enkeltävling	2 700 SEK
Renault Junior, dubbeltävling	2 500 SEK
Renault Junior, enkeltävling	1 900 SEK
Gästklasser Mästerskap	4000 SEK
Övriga klasser, se separat inbjudan	Separat klass avgift kan förekomma

Administrationsavgifter betalas kontant eller med kort vid ankomst till banan.

Tre-fas eluttag debiteras extra med 300 kr. Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett sådant uttag. Andra lokala elavtal kan förekomma på hyrda banor. Se respektive tävlings PM1.

## 6. ÅTERBUD/ÅTERTAGEN ANMÄLAN

Anmälare/förare som önskar återta en tävlingsanmälan kan göra detta fram till tidpunkten för besiktningens början för den klass som föraren/anmälaren har anmält sitt deltagande till. Återbud som anländer efter besiktningens början godtas ej och betraktas som utebliven förare. Telefonnummer till resp. bana meddelas i Startbekräftelse/PM1 för varje tävling.

## 7. UTEBLIVEN FÖRARE

Anmälare/förare som uteblir utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SBF och SDF via domarjuryn, samt kommer i efterhand att krävas på administrationsavgiften.

## **8. TÄVLINGSLEDNING/ DOMARE**

Chefs funktionärer och domare till de olika tävlingarna meddelas i Startbekräftelse/PM1.

## **9. TÄVLINGENS ART/LÄNGD**

Racing Sprint, Racing Långlopp. Längd/tid meddelas i Startbekräftelse/PM1 före varje tävling.

## **10. DELTAGANDE**

Förare som blivit vederbörligen anmäld räknas som deltagande i tävlingen när han eller hon är på tävlingsområdet.

SSK-serien består av VolvoCupen, Renault Junior Cup, Klass 1, Klass 2, Klass 3A, 3B, 3C samt SSK Classic Racing och SSK Classic Standard.

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2020 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN (nationella bilsportförbund), samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade).

## **11. HEAT INDELNING**

Se respektive tidsprogram per tävling.

## **12. GODKÄNNANDE AV ANMÄLAN**

Anmälan anses godkänd i och med att förare får sig tillsänt tidsschema och startbekräftelse. Godkännande utsändes via e-post senast måndag före tävling eller hämtas på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se) om e-postadress ej uppgivits vid anmälan.

## **13. METOD FÖR GALLRING**

För SSK:s klasser äger arrangören rätt att maximera antalet anmälningar till två gånger träningsmaximum enligt banlicensen.

Förare som innehar poäng i respektive klass och lämnat giltig anmälan skall alltid få sin anmälan godkänd.

Övriga klasser - enligt respektive bestämmelser.

I övriga klasser äger arrangören rätt att maximera antalet anmälningar till träningsmaximum enligt banlicensen.

## **14. VAGNBOK**

Samtliga anmälare/förare skall i samband med anmälan till besiktning överlämna tävlingsfordonets vagnbok. Denna handling kan förvaras av arrangören och återlämnas efter protesttidens utgång, för respektive klass.

Anmälare/förare som inte kan uppvisa giltig vagnbok kan vägras start i tävlingen.

Vagnboken skall vara ifylld av föraren före besiktningen, med tävlingsbana, datum samt förare.

## 15. ANMÄLARLICENS

Anmälare/förare som ej kan uppvisa någon giltig anmälarlicens på i tävlingsanmälan uppgiven anmälare skall kontant erlägga ny administrationsavgift i samband med anmälan till sekretariatet för att få starta i tävlingen.

## 16. BESIKTNING

Tävlingsbilen måste varje år, före första start, registreringsbesiktas (vagnboksbesiktning). Se [www.sbf.se](http://www.sbf.se) för regbesiktningsmän.

Besiktning skall vara genomförd innan tidsträning påbörjas.

Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa vagnbok, besiktningsprotokoll, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.

Även bilens yttre allmänna kondition kontrolleras. Karosseriskador, däcksmärken, lackskador etc. som ej är åtgärdade från föregående race kan medföra nekad start.

Tävlingsnumren skall vara enligt SBF RA 7.14.1, VIT BAKGRUND med SVARTA tydliga SIFFROR på dörr, små siffror på höger sida på framrutan alternativt på noskonen på formelbilar. I SSK-serien skall siffrorna sitta på dörren på specialtillverkad platta, som erhålles av arrangören. Vid egen design måste arrangören kontaktas för godkännande.

Teknisk kontroll av deltagande bilar kan ske när som helst under träning, kval och tävling i den omfattningen tävlingsledaren/chefsteknikern bestämmer.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bil för vidare kontroll.

## 17. BOGSERÖGLOR

Alla bilar skall fram och baktill vara utrustade med en ordentligt fastsatt bogserögla med en diameter av 60 mm invändigt. Bogseröglan skall vara klart synlig och målad gul, röd eller orange med markerande pil.

## 18. REKLAM

Reklam på tävlingsfordon är tillåten i enlighet med SBF:s reklambestämmelser. I samtliga klasser kan förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam förekomma. Arrangören äger rätt att beordra flyttning av reklammaterial som placerats felaktigt på tävlingsfordonet eller skymmer/försvårar identifieringen av tävlingsnummer.

SSK-serien:

- vindrutan - hela bredden x 12 cm. Om vindruta saknas skall motsvarande plats framtill på nos/motorhuv finnas.
- höger och vänster sida - en plats på (fram)dörrarnas övre del med måtten dörrrens bredd x 12 cm. - en plats på (fram)dörrarnas nedre del med måtten dörrrens bredd x 12 cm.

Övriga klasser, enligt SBF eller respektive reglemente.

## **19. FRIKÖP FRÅN REKLAM**

Anmälare/förare äger eventuellt rätt att friköpa sig från förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam mot kontant erläggande av friköpsavgift SEK 1.500 kr per tävlingshelg. Avgiften skall erläggas i samband med anmälan i sekretariatet vid godkänt friköp.

## **20. BRANDSLÄCKARE, ABSORBERINGSMEDEL, PRESENING**

Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs en absorberande miljömatta, presening (ej lättviktspresening) eller motsvarande. Dessutom krävs absorberingsmedel om minst 10 liter per tävlingsekipage.

Miljömatta alt. presening (ej lättviktspresening) ska också finnas tillgänglig, för att vid behov kunna placeras under övriga fordon i depån.

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage, märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av 9 kg, effektivitetsklass min 34A-233-B ska vara tillgänglig och UPPSKYLTAD PÅ DEPÅPLATS i parkeringsdepån. Allt enligt SBF RA 3.1. Saknas brandsläckare eller uppskyllning av denna utgår en straffavgift på 500 kronor.

## **21. DÄCKVÄRMARE, DÄCK**

All form av däckvärmare är förbjuden. Endast däck enligt respektive klassreglemente är tillåtna.

## **22. LJUDMÄTNING**

Ljudmätning enligt SBF:s Gemensamma Tekniska Regler TR 4.

95 dB LAFmax fullgasaccelerationspassering mätt på 10 meters avstånd från bilcentrum.

## **23. TIDSSCHEMA**

Utsändes i samband med godkännande av anmälan till respektive förare.

Tidsschema publiceras även på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)

## **24. FÖRARSAMMANTRÄDE**

Förarsammanträdets plats och tid meddelas i startbekräftelse/PM. Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare.

## **25. TRANSPONDERTIDTAGNING**

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare skall ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

Transpondernumret skall redovisas till arrangör i samband med anmälan. SSK kan undantagsvis hyra ut transponder under pågående tävlingshelg. Transponderhyran är 500 kr. Hyrd transponder skall placeras på insidan på bakre sido ruta, på passagerarsidan, i täckt bil. På formelbilar skall den placeras i triangel i främre höger hjulupphängning.

## **26. KVALIFIKATIONSMINIMUM**

Tävlingsledaren äger rätt att göra avsteg från SBF:s procentregel.

Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalminimum avgör träningstiden vilka som får starta.

Om antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan träningen uppdelas i flera "heat". Råder det olika villkor på de olika träningarna skall de tävlande startas i separata startled.

## **27. STARTPLACERING**

För SSK-klasser gäller att förarens snabbaste träningsvarv, under tidkval eller s.k. Shootout om det tillämpas, avgör placering i startfältet. Skulle tidtagningen drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Förarens ställning i klassens poängtabell.
2. Om föraren ej finns med i poängtabell - föregående års tabell.
3. Om tidigare poängtabell ej finns - genom lottning.

Vid dubbeltävling avgör varvtider i Race 1 startuppställningen i Race 2.

Om annan startuppställning tillämpas meddelas detta i startbekräftelse eller PM.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt på startplatsen placeras sist, startar från depån eller riskerar startförbud.

Startuppställning för gästklasser enligt överenskommelse.

## **28. STARTPLACERING VID FLERA KLASSER**

Om flera klasser kör i samma heat, placeras bilarna klassvis enligt tävlingsledningens beslut.

## **29. REGNREGLER FÖR KLASS MED OMÖNSTRADE DÄCK (SLICKS)**

Heatet förklaras som Wet Race om tävlingsledningen så beslutar.

Förklaras heatet som Wet Race innan start kommer heatet EJ att stoppas.

Vid Wet race ska bilen ha belysning tänd.

### **30. UPPVÄRMNINGSVARV**

Samtliga klasser kör ett (1) uppvärmningsvarv, om inte tävlingsledningen beslutar annorlunda. Under detta varv gäller omkörningsförbud och de inbördes placeringarna i startfältet ska bibehållas om inte någon tävlande får uppenbara tekniska problem och inte kan hålla sin position.

### **31. BANDEPÅSTART**

Förare som anländer sent till uppvärmningsvarvet, kan få starta tävlingsheatet från bandepåutfarten (utan något uppvärmningsvarv).

### **32. STARTFÖRFARANDE**

1. Rullande start med Safety Car och ljus- eller flaggsignal.
2. Stående start med ljus- eller flaggsignal.

### **33. AVBRUTEN START**

Vid avbrytande av start/uppskjuten start tänds blinkande gult ljus, placerat i anslutning till startljusen.

### **34. FELAKTIG START**

Beivras enligt SBF RA7.10. (Tidstillägg).

### **35. AVBRYTANDE AV TRÄNINGS- ELLER TÄVLINGSHEAT**

Ett heat kan avbrytas med antingen målflagga eller med röd flagg/ljus.

Om röd flagga/ljus visas, skall alla tränande/tävlande i långsam takt och under största uppmärksamhet, samtidigt som de skall vara beredda på att stanna omedelbart, fortsätta till bandepån vid träning resp. startplattan vid tävling före start- alt. mållinjen och där stanna för att invänta vidare besked från tävlingsledningen.

Se för RA 7 för detaljer.

### **36. PARC FERMÉ**

Förare och bil skall efter avslutat tävlingsheat kvarstanna i maskindepån/parc fermé tills funktionär ger klartecken.

### **37. PRISBEDÖMNING OCH FÖRARENS SLUTPLACERING**

Prisbedömning sker klassvis.

Samtliga förare som kört minst ett varv i tävlingen skall medtagas i resultatlistan. Förare som ej fullföljer tävlingen skall skrivas in i resultatlistan efter antal körda varv. Skulle två



eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.

Förare som diskvalificeras ur tävling och äger icke rätt till priser eller ersättning.

### **38. PRISUTDELNING**

Prisutdelning sker som regel efter tävlingsdagens slut, om inget annat anges i startbekräftelse/PM. Officiellt gällande är dock alltid resultatlista underskriven av tävlingsledare och domare.

Se Tävlingsregler RA 2020" paragraf 10. 1 och 19.1.1.

### **39. RESULTATLISTOR, POÄNGTABELLER**

Resultatlistor ansås på SSK:s hemsida samt på den officiella anslagstavlan utanför sekretariatet, [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se). Utskrift av listor kan göras vid sekretariatet.

### **40. POÄNGBERÄKNING**

Inbjudna klasser, enligt respektive reglemente.  
SSK-serien – enligt nedanstående tabell.

Antalet startande = besiktigade och godkända bilar.  
Poäng utdelas till alla deltagande förare.

För att erhålla poäng fordras att deltagaren genomfört 70 procent av heatets totala längd.

Placering	Poäng	
	Minst 7 startande	1-6 startande
1	100	50
2	80	40
3	70	35
4	64	32
5	58	29
6	52	26
7	46	
8	42	
9	38	

10	34	
11	30	
12	26	
13	24	
14	22	
15	20	
16	18	
17	16	
18	14	
19	12	
20	10	
21	8	
22	6	
23	4	
24	2	
25	1	

Poäng räknas från alla deltävlingar/heat i SSK-serien.

Mästare i en klass blir den i klassen som erövrat flest antal poäng.

SSK-mästare blir den som erövrat flest poäng oavsett klass.

Vid lika poäng inom en klass särskiljs enligt nedan:

- a. Mellan förare som deltagit i finalen, placering i final är avgörande.
- b. Mellan förare där minst en deltagit i finalen. Den som deltagit i finalen placeras före den/de som ej deltagit.
- c. Mellan förare där ingen deltagit i finalen -
  - i. flest antal starter med poäng
  - ii. inbördes placering med erövrade poäng
  - iii. lottning

Vid lika poäng mellan klasser (avgör SSK-mästare) särskiljs enligt nedan:

- a. Mellan förare som deltagit i finalen
  - i. placering i final är avgörande.
  - ii. flest antal starter med poäng

- iii. Flest antal förstaplatser, andraplatser osv
- iv. lottning
- b. Mellan förare där inte alla deltagit i finalen. Den som deltagit i finalen placeras före den/de som ej deltagit.
- c. Mellan förare där ingen deltagit i finalen -
  - i. flest antal starter med poäng
  - ii. Flest antal förstaplatser, andraplatser osv
  - iii. lottning

#### **41. DEPÅ**

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet". I bandepå enligt SBF RA 3.1

Depåstyrsnad råder generellt från kl 20.00 till 08.00 för allas trevnad, om inga andra tider meddelas i startbekräftelse.

#### **42. BANDEPÅ**

Röd signalering vid bandepåutfarten innebär förbud att köra ut på banan.

**RÖKNING OCH ÖPPEN ELD ÄR ABSOLUT FÖRBJUDEN I BANDEPÅN!**

#### **43. BRÄNSLE / OLJA**

Inga vätskor, utom vatten, får påfyllas i bandepån. Om en bil förefaller förbruka mycket olja, kan den förbjudas att fortsätta.

Spillolja skall deponeras i därför avsedda kärl, placerade i maskindepån.

Glykol bör ej användas.

#### **44. GRILLFÖRBUD**

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

En speciell plats inom området där grillning får ske kommer att anvisas vid varje bana.

## **45. PRIVATFORDON I DEPÅN**

Alla privatfordon, som parkeras i parkerings- alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme. (Max en privatbil per tävlande tillåts i parkeringsdepån, övriga på anvisad plats).

Arrangören fransäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om fordon parkeras utanför området gäller ordinarie försäkringar som vanligt.

## **46. AVLYSNING**

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller viss klass om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure.

Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare underrättas skriftligen via e-mail senast 24 timmar (brev postas senast 48 timmar) före besiktnings början.

Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas.

## **47. INSTÄLLANDE AV TÄVLING**

Om SBF/SDF auktoriserad person alt. myndighet inställer tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande behöver arrangören ej återbetala administrationsavgifter.

## **48. FAIR RACE**

Fair Race vänder sig till alla inom bilsporten.

Du som förare, co-driver, team och kamrat bör tänka på att ju bättre vår bilsport ses och uppmärksammas i press och hos allmänheten, desto lättare kan vi få utrymme för en utvecklande Bilsport och det är svårt att kritisera någon som är glad och positiv.

Alla inom Bilporten vill vara med och utveckla en schystare bilsport!

## **49. FÖRSÄKRINGAR**

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkringen för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg.

Varje förare måste lämna en MEDFÖRSÄKRADANMÄLAN i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer). Om någon förare har tillägg med namn och personnummer kan detta fyllas på efter hand. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån. Handlingen arkiveras ett år av klubben.

## 50. ANSVAR OCH GODKÄNNANDE

Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser.

**Ansvar.** *”Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets tävlingsbestämmelser. ”*

*”Ansvar. G 1.6 Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren. ”*

*”Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen, samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett media form, offentliggör namnuppgifterna. ”*

## 51. UPPLYSNINGAR

Upplysningar, telefonnummer etc. se [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se)

FÖR ÖVRIGT HÄNVISAS TILL SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS RACING/GEMENSAMMA/MÄSTERSKAPSREGLER utgåva 2020.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB och STOCKHOLMS SPORTVAGNSSERIE AB hälsar alla välkomna till 2020-års racingsäsong!

**Vänligen respektera hastighetsbegränsningarna kring  
banorna**

**Organisationskommittén**