

## SSK:s ordförande Göran Sembe avgår i förtid

-Jag har känt att jag har andra prioriteringar i livet som tar över mer och mer av min tid. Därför har jag tagit beslutet att lämna ordförandeklubban på den här sidan av nyår.

-Utöver det har vi inom styrelsen lite olika uppfattningar om hur verksamheten ska bedrivas, vilket också har skyndat på beslutet.

Det säger Göran Sembe som varit SSK, Stockholm Sportvagnsklubb:s ordförande i snart två år. Sembe har sedan många år varit en aktiv funktionär och tävlingsledare, vid sidan om sitt arbete med den egna firman.

### ***Men varför inte vänta till årsmötet?***

-Det är tre-fyra månader till årsmötet och ett stort arbete ligger framför styrelsen med att planera nästa års säsong. Jag står till omval men kandiderar av ovan nämnde skäl inte och då är det mer rättvist mot klubben att de kan planera utan att jag står i vägen, säger Göran Sembe som ändå garanterar att SSK-hjärtat kommer att klappa och att han visst kommer att fortsätta arbeta för SSK:s bästa.

-Jag är funktionär i grund och botten och kommer givetvis att bidra med mina tjänster även framåt - i mån av tid, tillägger han.

Vice ordförande Magnus Hasselström tar över ordförandeklubban fram till årsmötet och garanterar att planeringsarbetet fortsätter i styrelsen, utan förseningar.

-Det har varit givande och lärorikt att arbeta i SSK:s styrelse och jag önskar styrelsen och verksamheten allt gott framöver, avslutar Göran Sembe.

### ***Om SSK***

*SSK är en av Sveriges äldsta racingklubbar. Klubben bildades 1955 som en ren sportvagnsklubb men har sedan 1971 drivit den egna SSK-serien och även varit den tongivande racingarrangören i Sverige.*

*Långt innan STCC arrangerade SSK SM i racing, såväl i standard som formelbil. Därmed har SSK genom en rad år lett racingens utveckling i Sverige.*

*Stockholm Sportvagnsklubb är medlem av Svenska Bilsportförbundet och är därmed även en viktig del av Svensk idrott som organiseras genom Riksidrottsförbundet. Det innebär också att vi har förpliktigt oss att följa de bestämmelser och regler som Svenska Bilsportförbundet beslutar.*

*Sedan 1971 har man kört SSK-serien som omfattar runt sex till åtta deltävlingar varje år och de på de flesta av landets banor. Serien har allt sedan starten samlat över 200 förare varje säsong. Tävlignarnas popularitet förklaras bland annat av de låga avgifterna. SSK-seriens motto är "rolig racing till rimlig kostnad". SSK-serien är mästerskapet där det är förarprestationen och inte pengarna som bäddar för framgångarna. Det går inte att "köpa" sig till seger.*

*Flertalet av Sveriges "stjärnor" inom racing har en gång börjat sin karriär i SSK-serien. Bl.a. Stefan "lill-lövis" Johansson, Ronnie Peterson, Jan "Flash" Nilsson, Kenny Bräck, Mattias Ekström, Björn Wirdheim. Plus många fler som är på gång idag...*