



PM 1 / Startbekräftelse

Västkostloppet® 6–8 juli 2018

Tack för Din/Er anmälan till årets Västkostlopp på Falkenbergs Motorbana

1 Denna startbekräftelse gäller för tävlingen, 6-8 juli på Falkenbergs Motorbana. Eventuella ändringar meddelas i senare PM.

2 Denna bekräftelse gäller som passeringshandling fram till anmälningssekretariatet, beläget vid maskindepåinfarten. **O B S! Inget insläpp till maskindepå kommer att ske utöver de nedan angivna tider, se punkt 38**, eller ev. tider som klass erhållit från STCC.

3 Arrangör, **Falkenbergs Motorklubb**, Telefon 0346 – 190 33, kansli@falkenbergsmotorklubb.nu

4 Avanmälan skall meddelas kansli@falkenbergsmotorklubb.nu senast onsdag 4/7 kl 17:00, från onsdag 17:00 direkt till sekretariatet på telefonnummer 0767 861443

5 Bana, **Falkenbergs Motorbana**, banans längd 1843 m.

6 Tävlingen är öppen för deltagare från samtliga EU-länder, inklusive av FIA likställda länder, med för innevarande år och för respektive klass gällande licens. Officiellt språk är Svenska.

7 Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbundet (SDF), arrangör, Falkenbergs MK, STCC, samt dess tävlingsledning eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller saksador, som under tävling drabbar deltagaren.

8 Vid denna tävling gäller reglerna publicerade enligt följande
Mästerskapsregler STCC/TCR 2018
SBF:s "Tävlingsregler RA 2018" utgåva mars 2018
"Gemensamma regler 2018"
V8TC Tekniska Reglemente 2016–2018, samt V8TC Tävlingsreglemente 2016
Legend Cars Tekniska reglemente 2016 samt Legend Cars tävlingsreglemente 2016
SSK:s reglemente
Ginetta:s reglemente

9 Tävlingstillståndsnummer RA 42

10 Anmälnings och tävlingssekretariat

Obligatoriskt för alla förare att personligen anmäla sig i anmälningssekretariatet vid ankomst till banan, beläget vid maskindepågrinden (vid caféet). Förare är skyldig att kunna uppvisa giltig licens. Där kvitteras också erforderliga handlingar ut av förare eller Teamansvarig samt inlämnar en ifylld "Medförsäkrade-blankett". Blanketten finns bifogad med startbekräftelsen. Betalning kan göras på plats med kort eller Swish.

11 Alla förare/team skall applicera startnummer, arrangörs- och seriesponsorsreklam på bilen/bilarna innan någon form av körning sker på banan. **Det är inte tillåtet att tvätta trailers på Falkenbergs Motorbana. Det finns heller ingen möjlighet för vattenpåfyllning av trailers inne på anläggningen. Närmaste lastbilstvätt är Drive-in/Scania bilar i väst, Björkäng, Varberg.**

Förare som ej har fungerande transponder och deltar i testpass kommer att visas svartflagg och tillåts inte fortsätta innan transponder är monterad och fungerar.

12 Maskindepå: Inga privatbilar kommer att släppas in i maskindepåerna. Samtliga privatbilar skall parkeras på anvisad plats. Följ skyltning och funktionärens anvisning.

13 Samtliga förarmöten hålls i restaurangen i övre depån vid entrén, enligt nedanstående tider. Förarmöte är obligatoriskt. Endast förare och ett team manager får närvara samt behöriga funktionärer. Närvarokontroll sker med sign-on lista.

Fredagen den 6 juli

Klass	Tid
Legends Master, Pro, SSK1+2, CI Racing+CI standard	08.30
SSK3, Volvocupen, Ginetta	09.00
Renault Junior	09.30

Lördag 7 juli

Klass	Tid
STCC/TCR, Formula STCC Nordic, V8 Thunder Cars	08.00

14 Vid denna tävling tjänstgör följande:

Förbundsdomare och ordförande i domarjuryn:	Mikael Carlsson
Domare:	Håkan Junfors
Domare:	Petra Larsson
Teknisk Domare:	Eric Emanuelsson
Förbundstekniker:	Roland Arkelius
Tävlingsledning och chefsfunktionärer:	
Tävlingsledare:	Ulf Sanell
1:e Bitr. Tävlingsledare:	Ulf Sjövald
Bitr. Tävlingsledare:	Magnus Bengtson, Felicia Modén
Tävlingssekreterare:	Monki Eklund
Teknisk chef:	Thomas Eriksson
Säkerhetschef:	Rolf Nilsson
Banchef:	Per Holmgren
Tidtagningsschef:	Alex Möller
Miljöansvarig:	Rickard Binnås
Starter:	Ulf Sanell
Tävlingsläkare:	Anderstorps Ambulansservice 070-649 85 06
Depåchefer:	Ronny Andersson, Anders Dahlgren

Fakta funktionärer:

Hastighetsövervakning meddelas i senare PM

Start och målfunktionär Rickard Binnås

Race Director har fullt ansvar i tävlingstekniska frågor i berörd klass.

Det kommer endast att tillåtas ett (1) servicefordon samt ett (1) tält per team i maskindepåutrymmet om ej annat medgivits från Depåchefen.

Frågor avseende maskindepåerna besvaras av Depåchef.

Team som önskar lossning och lastning med hjälp av lastmaskin måste boka detta i god tid hos Depåchefen senast dagen före hjälpen önskas. Vid eventuell ändring av er depåyta kontakta omgående Depåchefen.

15 På Falkenbergs Motorbana råder **depåstynad kl. 20.00 – 08.00**. Under denna tid är det absolut förbjudet att starta tävlingsfordon, rusa motorer, framföra ”depåfordon” etc.

16 Det är förbjudet att framföra depåfordon i annat syfte än materialtransport till och från bandepån. All annan körning kommer att beivras och vi tar ut en expeditionsavgift på 500 SEK för beslagtagna fordon. Vid tillåten körning gäller gånghastighet.

17 Det är absolut förbjudet att framföra någon form av motordrivet fordon på banan efter att ordinarie verksamhet är slut utan tillstånd från tävlingsledningen. Fordonet kommer ovillkorligen att beslagtas, se till att era team är informerade om detta

18 All form av **grillning eller öppen eld är totalt förbjuden i maskindepåerna**. På av depåchef anvisade platser får grillar användas.

19 Alla förare och team skall ha egen brandsläckare, utplacerande och väl synliga i maskindepån, med släckmedel lämpad för den typ av bränsle som används. Se punkt 21 för vidare information.

20 Ström: Jordfelsbrytare **skall** finnas hos alla förare/team som ämnar koppla in sig på anläggningens elnät.

OBS! Endast godkända elkablar får användas. Arrangören förbehåller sig rätten att avlägsna/urkoppla felaktiga/skadade kablar. Ingen förare eller team tillåts ta ut mer ström än vad som uppgetts i tävlingsanmälan. **Påföljd eller åtgärd kan vidtagas om överträdelse sker.**

Det är absolut förbjudet med eluppvärmning, endast gasolvärmare godkända för inomhusbruk är tillåtet. Arrangören kan ej hållas ansvarig för eventuella skador som orsakas av strömavbrott.

Ström kopplas in onsdag 14.00

21 Miljöbestämmelse. I maskindepåer gäller följande: Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs absorberingsmatta under alla fordon. Absorberingsmattor kan köpas av sekretariatet. Dessutom krävs absorberingsmedel i sådan mängd att minst 10 liter vätska per tävlingsekipage kan absorberas, samt minst en (1) brandsläckare på 10 Kg alternativt två (2) brandsläckare på 6 kg per brandsläckare. Det skall finnas en uppsättning brandsläckare per tävlingsekipage och de skall vara märkta med tävlingsnummer. Samtliga brandsläckare skall ha minsta effektivitetsklass på 34A 183BC. Observera att även brandfilt är obligatoriskt. Tunnor, bensinfat och däck får EJ kvarlämnas. Team/förare som lämnar tunnor/fat, däcksavskrap och annat miljöfarligt avfall debiteras 1000 kr. Kvarlämnade däck debiteras med 300kr/st.

22 Åldersgränsen är 15 år för att få befinna sig i bandepån. Detta gäller även för teampersonal/mekaniker. Utmed bandepåräcket mot banan får endast vistas maximalt tre (3) personer per team. **Det är dessutom av säkerhetsskäl förbjudet för alla utom säkerhetsfunktionärer att befinna sig utmed raket vid starterna.**

OBS! Det är helt förbjudet för andra klassers förare/teampersonal att befinna sig i bandepån då annan klass än den egna tränar/tävlar.

23 Maximal hastighet i bandepån är 60 Km/h. Överträdelse av hastighetsgräns kommer att beivras.

24 Vid inkörning till bandepån under pågående träning/kvalificering/tävling skall bilen köras i Fastlane (Närmast muren) till dess att du kommer fram till din plats då du styr med 45 graders vinkel in till bandepåplatsen. Bilen skjuts tillbaka ut av teampersonal efter bandepåbesöket.

25 Förare som blir bestraffad med ”Stop and Go” skall stanna vid bandepåutfarten på av depåpersonal anvisad plats och där få straffet utmätt.

26 Ingen tidtagningsutrustning eller s.k. laptimer får placeras +/- 5 meter räknat från mållinjen.

27 Under test/träning/kvalificering/warm up gäller blå ljussignal/blå flagg för bilar som kör ut ur bandepån.

28 Den officiella anslagstavlan är placerad vid **Sekretariatet**, som finns nere vid Parc Fermé

29 Line up sker vid två (2) olika platser beroende på vilken depå som ert team är placerat: Övre depån: Line up sker vid vänster sida om nedfarten till tunneln, på er sida av banan. Nedre depån: Line up sker vid höger sida om nerfarten till tunneln, på er sida av banan. All omkörning förbjuden under utkörningsvarvet från Line up.

OBS! All utkörning till banan vid test/träning/kvalificering/warm up/tävling **skall ske** via Line up för samtliga tävlande utom för STCC som kör via bandepån.

30 Det kommer att finnas begränsad möjlighet till el-anslutning på teamens husvagnsparkering.

31 Enligt gällande banlicens tillåts 35 st standardbilar och 28 st. formelbilar på träning. I tävling tillåts 29 st standardbilar och 23 st formelbilar. Vid eventuell gallring gäller resultatet från kvalificeringen.

32 Pole Position är till höger

33 Besiktning sker vid besiktningshallen. För tider se punkt 38.

34 Avfärd från nedre depå är ej tillåtet före söndag kl. 17.00

35 Protest kan lämnas till personal i tävlingssekretariatet eller till Tävlingsledning i Race Control

36 Parc Fermé är beläget i avspärrat område i anslutning till bandepåinfarten och är skyltad med Parc fermé.

37 Inga Depåboxar hyrs ut under helgen

38 Falkenbergs Motorbana håller öppet enligt följande:

Anm. sekretariat vid kaféet	Besiktning	Cafeterian	Insläpp depå
Onsdag 17.00-20.00		17.00-20.00	14.00-22.00
Torsdag 07.30-20.00	09.00-20.00	07.00-19.00	07.00-22.00
Fredag 07.30-18.00	08.00-19.00	07.00-19.00	
Lördag 08.00-18.00	08.00-18.00	07.00-19.00	
Söndag 08.00-18.00	08.00-18.00	07.00-	

Falkenbergs Motorklubb hälsar alla deltagare hjärtligt välkomna till Västkostloppet® 2018

Arrangören förbehåller sig rätten till eventuella ändringar.