

Stockholms Sportvagnsklubb

Tekniskt reglemente



SSK Formula Basic

2011-2012

2011-12-06

Utgåva 3



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-03-30	3	Tekn. Reglemente FB

TEKNISKT REGLEMENTE 2011-2012 Formula Basic

1 Ändringshistorik

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
0	Första utgåvan	2011-01-31	1
1	Kap. 10 Borsch eller Lukas original fördelare.	2011-03-30	2
2	Kap. 12 Katalysatorn skall vara placerad före ljuddämparen	2011-12-06	3

2 Allmänt

SSK Formula Basic är en formelbilsklass vars huvudmålsättning är att erbjuda förarna en klass att tävla med en riktig formelbil till lägsta möjliga kostnad.

Utgångspunkten för klassen är bilar byggd av Van Diemen (Formula First). Bilen är en entypsbil byggd med ett styvt rörramschassie med en motor och växelåda från Ford Escort/Fiesta XR 2 placerad på tvären.

Motorn skall vara standard med undantag vad som specificeras i kapitel 10. Enda tillåtna ändringen är montering av torrsumpsmörjning och förlängning av insugsrör.

Torrsumpspumpen skall vara Formula Basic Two stage CD2000.

I och med syftet att bilarna skall vara så identiska som möjligt, skall alla bilar levereras av Formula Basics officiella leverantör. Varje bil kommer ha individuella chassinummer.

Alla reparationer skall vara proffsigt utförda och så långt som möjligt motsvara original utförandet och ej medföra någon prestanda förbättring.

Allt som inte enligt följande bestämmelser anges som tillåtet skall vara original och obearbetat.

Det som inte uttryckligen är tillåtet i detta reglemente är att betrakta som förbjudet.

Det är ej tillåtet att göra någon modifiering av bilen som ej klart är beskrivet i detta reglemente.

Tvister angående levererade bilars tekniska skillnader skall beslutas av Formula Basics Tekniska kommitté.

Om arrangören kontrollerar en motor och motorn är godkänd kommer promotorn förse de nödvändiga delarna som behövs för hopsättningen. Den tävlande är ansvariga för monteringen.

Detta reglemente kan revideras när som helst under tävlingssäsongen. Eventuella ändringar/revideringar anslås på SSKs hemsida. Det åligger den tävlande att hålla sig uppdaterad på eventuella revideringar/ändringar under hela säsongen.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-03-30	3	Tekn. Reglemente FB

3 Tillåtna bilar

Endast bilar levererade av den officiella leverantören märkta med unika chassienummer är tillåtna

4 Chassi

Det är ej tillåtet att på något sätt förstärka chassit.

Det är tillåtet att framtill montera ett rör som skyddar bromssystemet, detta rör måste vara helt täckt av noskonen när den är monterad.

Det är tillåtet att byta bottenplattan till aluminium. Plattan måste ha en kvalitet motsvarande sjövattn-resistiv aluminium med en tjocklek av 2mm. Mått och utseende måste vara identiskt med original bottenplatta.

5 Minimivikt

Minimivikt 535 kg inklusive föraren. Definition enligt SBF TR 1.9.

Ballastvikt kan fritt monteras, men skall vara solit fästade och får ej fästas på oavfjädrad komponent. Infästningen får ej innebära någon deformation av bilens ramkonstruktion. Ballast får ej fästas i närheten av bränsletanken då deformationsszonen kommer att påverkas.

6 Skyddsbåge

När föraren sitter korrekt placerad i bilen, skall det finnas minst 50 mm marginal mellan hjälmens översta del och en tänkt linje mellan toppen på skyddsbågen och till bilens framkåpa. Undantagsfall kan bågen höjas genom tillägg av en extra båge. Dock skall skriftlig tillstånd erhållas av Formula Basics Tekniska kommitté samt att modifiering utförs av en godkänd burtillverkare.

7 Hjulupphängning

Det är ej tillåtet göra några ändringar och förstärkningar av hjulupphängningen. Det är tillåtet att göra justeringar under förutsättning att man håller sig inom följande mått:

Max tillåten hjulbas är 2460 mm. Höger och vänster sida mäts separat och summan divideras med 2.

Max spårvidd 1440 mm. Mätt från ytterkant av hjulet till innerkant på den motsatta sidan. Mätningen sker på toppen av hjulet så camberjustering ej påverkar resultatet.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-03-30	3	Tekn. Reglemente FB

7.1 Stötdämpare

Original stötdämpare som levererats med bilen eller alternativa stötdämpare som levererats av Formel Basics officiella leverantör. Stötdämparna skall vara monterade i originalfästen.

7.2 Fjädrar

Fria, under förutsättning att de kan monteras i originalinfästningar.

7.3 Markfrigång

Min 30 mm markfrigång med föraren sittande i bilen. Mäts under hela bilens längd och bredd. Undantag avgassystem. Skador uppkomna under race utvärderas separat av teknisk chef, för att fastställa orsaken till eventuell avvikelse.

8 Bromsar

Bromsok, endast av märket Lockheed eller AP motsvarande de originallevererade bromsokn till bilen., 2 kolvs ok med kolv diameter max 42 mm.

Bromsskivor max diameter 250 mm och max tjocklek 8 mm. Det är ej tillåtet att borra hål i bromskivorna. Det är tillåtet att göra max 6 slitsar max 1 mm djupa per sida.

Bromsklossar fritt under förutsättning att max längd 59 +- 1,5mm och max bredd 45 +- 1,5mm uppfylles.

Bromsolja fritt

Bromsbalansjustering fram/bak tillåten.

9 Fälgar och däck

Stålfälg av typ Weller, levererat till Formel Ford, max bredd 5,5" fram och 7" bak.

Däck endast Yokohama typ A 048 Soft.

Dimension: Fram 185/60-13

Bak 205/60-13

10 Motor

Endast Ford CVH 1,6 förgasarmotor får användas överensstämmande med FIA homologering A/N 5258 (två motor alternativ Hemi resp lean burn)

Topplöck skall vara av typen 81SM6090 till 88SM6090



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum 2011-03-30 Utgåva 3 Dokumentbeteckning Tekn. Reglemente FB

Kamaxel skall vara tillverkad av Kent modell CVH 22. Levererad, märkt och numrerad av Formula Basics officiella leverantör. Kamaxelns mått kontrolleras mot en referens kam.

Det är ej tillåtet trimma motorn. Endast justering av tändning och byte av förgasarmunstycken är tillåtet.

Luftfilter fritt.

Förgasaren skall vara av typen Weber 28/32 TLDM med 21 mm halsring i primärport och 23 mm halsring i sekundärport.

Sekundärporten skall vara vakuumbstyrd.

Chokeventil och chokemekanism får borttagas.

Fördelaren skall vara av fabrikatet **Borsch eller** Lukas, med integrerad tändningsförstärkare som levererades original till motorn. Vakumklocka och fördelarens innanmäte måste vara original och i funktion.

Det är ej tillåtet att bearbeta någon del av motorn utöver vad som normalt utförs vid underhåll och renovering.

Exempel: Det är ej tillåtet att bearbeta kanaler för att matcha insuget. Det är ej heller tillåtet att porta kanaler.

Tillåtet att balansera vevpartiet inklusive svänghjul, kolvar och stakar.

Följande vikter och dimensioner skall uppfyllas Hemi/Lean Burn:

	Hemi	Lean Burn
Vevaxel min	11400g	11400g
Svänghjul komplett med startkrans och koppling min.	11000g	11000g
Vevstake min	580g	580g
Kolv min	520g	493g
Borr original 80 mm. Max tillåten överdim	81,1mm	81,1mm
Slaglängd max.	79,50mm	79,50mm
Topplock min höjd	128,0mm	127,5mm
Topplocks packning +/- 0,2mm	1,4mm	1,8mm
Motorblock min höjd	210,5mm	237,3mm
Ventildiameter insug max	42,20mm	42,20mm
Ventildiameter avgas max	37,20mm	37,20mm

Kamaxeln har följande specifikation:

- Kamlyft max 6,80 mm
- Ventillyft max 11,10 mm

Ventilsätets bredd fritt.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-03-30	3	Tekn. Reglemente FB

Ventilfjädrar fritt under förutsättning att original dimensioner och konstruktion bibehålles.

Det är ej tillåtet att lägga extra brickor under ventilfjädrarna.

Justerbart kamdrev tillåtet.

Det är tillåtet att slipa vevaxelns lagerytor vid nödvändig reparation ned till 0,75 mm under originalmättet för vevlagren och 1,00 mm för vevstakslagren

Alla bilar måste ha en oljeuppsamlare på min 1,5 l.

Oljesumpens innerkonstruktion är fri.

Torrsumpstank fri, men skall placeras i original utrymmet. Det är även tillåtet att integrera oljeuppsamlaren i torrsumpstanken.

Kopplingen skall vara samma eller likvärdig den som levereras original till Ford Fiesta XR2 1986 års modell. Det är tillåtet att montera hydraulisk kopplingsmekanism.

Alla bilar skall vara utrustad med ett batteri och startmotor med kapacitet att starta motorn utan yttre hjälp.

Generator fri typ.

Fri olja för motor och transmission.

Det är tillåtet att installera en kylfläkt.

11 Transmission

Både 4- och 5-växlade växellådor är tillåten. De får ej ändras eller modifieras. Det är ej heller tillåtet att blanda olika växellådors utväxlingar med varandra.

Vid enkel kontrollmätning för 4:e växeln skall motorn rotera mellan 3,4 till 4,06 varv vid ett drivhjulsväx.

Om nödvändigt skall växellådan demonteras och utväxlingarna kontrolleras mot Fords verkstads handbok för 1,1-1,2-1,3-1,4 och 1,6 liters motorer.

Det är ej tillåtet med diffbroms.

Nyare växellådor med två-vägs växelöverföring är ej tillåtet.

Växelöverföringen får modifieras men skall vara av H-mönstertyp.

12 Avgassystem

Avgassystemet skall vara utrustad med enhets katalysator från Ferrita **SBF KAT 08-022**

Katalysatorn skall vara placerad före ljuddämparen.

Avgasljudet max 100 dB vid 4500 rpm, mätt enligt SBF TR 4.



Stockholms Sportvagnsklubb

Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2011-03-30	3	Tekn. Reglemente FB

13 Säkerhet

13.1 Säkerhetsbälte

Alla bilar skall vara utrustade med 6 punkts FIA-godkända bälten i enlighet med SBF TR 5.6.

Det skall vara möjligt att från fastspänd raceposition ta sig ur bilen på max 10 sekunder.

sk. HANS rekommenderas starkt.

13.2 Brandsläckare och huvudströmbrytare

Alla bilar skall vara utrustade med fast brandsläckningssystem. Det skall minst vara ett munstycke i motorutrymmet och ett i förarutrymmet. Brandsläckaren skall vara monterad på golvet under förarens knän.

Föraren skall kunna utlösa brandsläckaren och slå av huvudströmbrytaren fastspänd med säkerhetsbältet och ratten på plats.

En yttre aktivering måste också finnas, monterad vid sidan av bilens elektriska huvudströmbrytare och vara märkt med ett rött "E" i en vit cirkel med röd kantlinje med en ytterdiametar av 10cm.

Den elektriska externa huvudströmbrytaren skall vara monterad vid basen av huvudstörbågen och utmärkt med en röd blixtpå en blå triangel med vit kant och en sidlängd av 10 cm. För funktionsprincip se SBF TR 5.13.

14 Bränsle

Bränsle enligt SBF TR 2 (G16) Metanol Ej tillåtet.

15 Bakljus

Alla bilar skall vara utrustade med ett bakljus min 21W. Det är tillåtet att använda en LED-variant under förutsättning att den har samma ljusstyrka som normalt "regnljus".

16 Startnummer

Varje bil skall ha startnummer på 3 ställen. En på var sida av förarutrymmet bakom störbågen och det tredje på framkåpan. Siffrorna skall minst vara 15 cm höga.

17 Plombering

Motor, växellåda samt slutväxel skall vara förberedd för plombering.