



Startbekräftelse PM1



**SSK deltävling 1, SPVM, JSM Formula Renault 1,6 och JSM Renault Clio
Cup JTCC
KARLSKOGA MOTORSTADION DEN 2-4 Maj 2014**

Välkommen!

Tävlingen har tilldelats tillstånds nr. SBF14-016

Läs detta PM noga så att du är informerad.

Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan på Karlskoga Motorstadion när du kommer dit.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
1a Bitr. Tävlingsledare	- Börje Blomén
Bitr. Tävlingsledare	- Göran Sembe
Domarordförande	- Stefan Örtengren
Domare	- Tony Jacobsson
Förbundstekniker	- Ulf Berglund
Chefstekniker	- Kaj Persson
Biträdande tekniskchef	- Roger Svensson
Tävlingssekreterare	- Monica Eklund

2. ANKOMST TILL BANAN

Första inpassering till parkeringsdepån Torsdag från klockan 16:00.

Sign-on för föraren sker i sekretariatet där giltig licens, anmälarlicens kontrolleras. Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som medtages till besiktningen.

3. FRI TRÄNING

Fri träning Formula Renault 1,6 och Renault Clio JTCC fredag 2 Maj 9.00-12.15.

Tre extra fria tränings pass för SSK klasser fredag 2 Maj kl 13.15 – 16.10 kostnad 600:-.

Ett fritt tränings pass för SSK klasser, FR 1,6 och JTCC fredag 2 Maj kl 16.15.00-17.50 (ingår i start avgiften).

Ett fritt träningspass för SPVM klasserna lördag 3 Maj 9.00-10.15 (ingår i start avgiften)

Se detaljerad klassindelning i tidsschemat på www.sskserien.se.

4. EL I DEPÅN

Pågrund av det speciella avtalet med Karlskoga Motorstadion där VARJE deltagare debiteras för ström. Kommer **samtliga** att debiteras med 300kr för 230 V eluttag, 400 V debiteras med 600 kr.

Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 380 V uttag. Samtliga skall förse sin elanläggning med en jordfelsbrytare.

SPVM betalar 3000:- i startavgift inklusive EL (230V).

OBS! Kontrollera att skarvsladden inte är skadad.

5. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan.

5. KLASSREKLAM

All klassreklam skall sitta på bilen **under all körning** på banan.

I de fall där det EJ finns klasssponsor i framrutans övre del är platsen fri.



Startbekräftelse PM1



6. DEPÅPLACERING

Samtliga släpkärror måste ställas ut på gräsområdet vid staketet. **Släp parkerade innanför depågrindarna utan tillstånd från depåplaneraren, kommer att fraktas bort.** Små hål i asfalten beläggs med avgift till banägaren med 1 000 kr/st. Större skador 10 000 kr/st

OBS! Samtliga depåvägar måste vara fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

7. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring / GT bilar träning 40 st., Standardbil, Historiska Touring / GT bilar tävling 33 st, Sportscar / Formelbil är träning 32 st samt 26 för tävling. Endurance 40 st

8. BESIKTNING/REGISTRERINGSBESIKTNING

Fredag kl 18.00 – 21.00 lördag kl 07.30 – 9.00 Besiktningshallen.

OBS: MEDTAG FÖRARKLÄDER

Samtliga tävlingsbilar **skall** vara registreringsbesiktade innan ankomst.

9. FÖRARSAMMANTRÄDE

Lördag kl **08.00 i besiktningshallen samtliga klasser.**

En särskild sign-on lista finns.

10. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr).

Det är förarens ansvar att alltid ha en fungerande transponder.

OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

11. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken, eller enligt klass reglementet. Transponderhållare kan köpas för 100:- i sekretariatet.

12. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen i Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2. *Undantag VolvoCupen som har omvänd startordning i Race2 för de 8 första.*

13. STARTMETOD

Samtliga klasser rullande start efter SC med startljus.

Undantag: Formula Renault 1,6 stående start staggered grid och ett extra formations varv.

JTCC Renault Clio/Klass 3,2,C stående start med differentierad start staggered grid start direkt efter framkörnings varv.

14. TÄVLINGENS LÄNGD

Se tidsschema

15. PARC FERMÈ

Samtliga i startfältet kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race omej annat anges av funktionär.

Parc Fermé är placerad vid besiktningshallen.

En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till resp. maskindepåplats.



Startbekräftelse PM1



16. RESULTATLISTOR

Resultatlistor anslås på SSKs hemsida samt m.raceadmin.se. Utskrift av listor kan göras i sekretariatet.

Officiella resultatlistan anslås.

17. PRISUTDELNING

Lördag:

Ca kl 18.30, för lördagens tävlingsheat

Söndag:

Ca kl. 12.30 för söndagens tävlingsheat

18. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.

Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand.

19. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas på innerplan och i bandepån

20. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSK 2014). För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** och Tävlingsreglemente STCC Mästerskapsracing 2014.

21. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

Anläggning är miljöcertifierad av Karlskoga MF. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Ex använder sopkärl och säckar för brännbart material. Det finns en särskild container för metallskrot placerad ovanför plåtbyggnaden högst upp i parkeringsdepån. Tänk på att inte använda miljöfarliga produkter och hjälp oss att hålla depåtystnaden, som är kanske den viktigaste regeln som vi har i samband med vårt utövade av sporten. Nedan följer lite mer info om miljöstationer, biltvätt osv.

Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. presenning(ej "lättvikt") under sitt fordon.

OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas.

Miljöstationen är placerad bakom sjukvårdsstugan i carporten. Allt miljöfarligt avfall ska placeras i denna. Banan är belägen på vattentäkt och vi ber er att visa extra mycket hänsyn till miljön och vårt grundvatten. Om utsläpp av miljöfarligt avfall sker skall tävlingssekretariatet omedelbart underrättas.

22. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan 20.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

23. LJUDMÄTNING och HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt GT-reglerna. Platta för höjdmätning finns utmärkt i bandepån.

24. CAFETERIAN

Öppet tider:

Fredag 7.30 - 20.00.

Lördag 7.30 - 20.00.

Söndag 7.30 - 14.00.



Startbekräftelse PM1



25. HETA ARBETEN

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske på avsedd plats vid Bohlins garage.

26. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. El grill är tillåten.
Gräs depån är enda stället det är tillåtet att grilla på.

27. BILTVÄTT

Då banan är lokaliserad på grundvattentäkt är det inte tillåtet att tvätta bilar med schampo el dyl. Bilar får spolas av på tvätt plattan som är placerad bredvid toalettbyggnaderna i parkeringsdepån

Välkommen till Karlskoga Motorstadion.

**Med vänliga hälsningar
Organisationskommittén**

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 0760-274046 eller maila på sekretariat@sskracing.com