



# Startbekräftelse

## PM1

### INFÖR DELTÄVLING 3

#### PÅ



Falkenbergs Motorbana 26-28 juni 2015

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. StBF15#39

**Läs därför detta PM noga så att du är informerad.**  
**Passa även på att kolla vår hemsida, [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se) samt anslagstavlan utanför sekretariatet.**

#### 1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
1:e Bitr. Tävlingsledare	- Magnus Bengtsson
Domarordförande	- Per Birkefall
Domare	- Christer Westin
Förbundstekniker	- Sune Ohlsson
Faktafunktionärer	- Meddelas i PM
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Roger Svensson
Miljöchef	- Anders Dahlgren ansvarig SSK, Lördag Fredrik Karlsson, Söndag Richard Tingemar
Säkerhetschef	- Lördag Rolf Nilsson, Söndag Anders Dahlgren

#### 2. ANKOMST TILL BANAN

Sign-on för föraren sker i sekretariatet som är beläget i pressrummet i "speakertorns byggnaden" där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som tas med till besiktningen.

SSK:s Sekretariat håller öppet

Fredag: 16:00-20:30

Lördag: 7:30-19:30

Söndag: 7:30-17:30

#### 3. FRI TRÄNING

Frivillig träning körs av Falkenbergs MK

Fredag 26 juni 9.00 - 16.00

FMK:s sekretariat håller öppet 8.00 - 16.30

Indelning: Bilar med R-däck, Bilar med Slicks och Renault Junior

Kostnad, 800:- för heldag (6pass) och 600:- för halvdag (3pass)

16.00 -17.00 Radical, kostnad: 500:-

#### 4. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan.

#### 5. KLASSREKLAM

All klassreklam skall sitta på bilen **under all körning** på banan.

I de fall där det EJ finns klasssponsor skall framrutans övre del vara fri eller innehålla namn på föraren.

#### 6. DEPÅPLACERING

**Samtliga klasser nedre depån. OBS, ingen överfart efter 11.00 söndag**

Samtliga släpkärror måste ställas på anvisad plats.

OBS! Samtliga depåvägar måste vara fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**



# Startbekräftelse PM1



## **7. MAX ANTAL STARTANDE**

Standardbil, Historiska Touring/GT bilar, tävling 29 st., Formelbil 23 st, Endurance 35 st.

## **8. BESIKTNING/REGISTRERINGSBESIKTNING**

SSK-serien, Radical: Fredag 17.00–21.00, lördag 07.30–09.00

ERCup lördag 18.00-20.00 söndag 07.30–09.00

Lördag resterande besiktas i översta depåboxen i bandepån.

OBS: MEDTAG FÖRARKLÄDER

Samtliga tävlingsbilar **skall** vara registreringsbesiktigade innan ankomst.

## **9. FÖRARSAMMANTRÄDE**

SSK klasser och Radical: Lördag kl. **08:00 vid speakertornet.**

ERC & Radical Endurance: Söndag kl. **08.00 vid speakertornet**

En särskild sign-on lista finns.

## **10. TIDTAGNING**

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

Transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

Transpondernumret **skall** redovisas till arrangör i samband med anmälan.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)

Obs! Ingen tidtagning sker under fritrningen på Fredag.

Det är förarens ansvar att alltid ha en fungerande transponder.

## **11. PLACERING AV FAST TRANSPONDER**

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken. Transponderhållare kan köpas för 100:- i sekretariatet.

## **12. STARTUPPSTÄLLNING**

Startuppställningen i Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskörningen och snabbaste

varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2. Undantag race 2 VolvoCupen som har omvändstart ordning för 50% dock max 8 första ekipagen.

Pole Position är till höger.

## **13. STARTMETOD**

Samtliga klasser efter saftey car med rullande start och ljussignal.

## **14. TÄVLINGENS LÄNGD**

Se tidsschema

### **14.1 VIRTUEL SAFTEY CAR (VSC)**

För ERCupen tillämpas VSC Utförlig genomgång av VSC kommer att presenteras vid förarmötet.

## **15. PARC FERMÉ**

Samtliga bilar i lördagens startfält kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race.

Park Fermé är placerad till höger före bandepån.

**En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån**



# Startbekräftelse PM1



## **16. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA/SEKRETARIAT**

Resultatlistor finns anslagna på anslagstavlan på sekretariatet fönstret.

Resultatlistor anslås på SSKs hemsida samt [m.raceadmin.se](http://m.raceadmin.se) OBS! inget www. Utskrift av listor kan göras vid sekretariatet. Se även live tidtagning via länk "live" på [www.sskserien.se](http://www.sskserien.se) .

## **17. PRISUTDELNING**

Lördag ca 18.00 ÖVRE DELEN AV BANDEPÅN

Söndag

Radical ca 11:30 ÖVRE DELEN AV BANDEPÅN

ERCup ca 17.45 ÖVRE DELEN AV BANDEPÅN

## **18. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON**

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.

Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand.

## **19. BARN UNDER 15 ÅR**

*Inga barn under 15 år får vistas på i bandepån*

## **20. TÄVLINGSINBJUDAN**

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSK 2015).

För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

## **21. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL**

SSK och FMK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i

"Miljöstationen". **Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt.**

**presenning(ej "lättvikt") under sitt fordon.**

**ERC: Miljömatta/presenning skall finnas under tävlingsbil i bandepå under natten , ej under kval/race**

**OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas i containrarna.**

## **22. DEPÅTYSTNAD**

Det råder depåtystnad mellan 20.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

## **23. LJUD/HÖJDMÄTNING**

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt TR-reglerna. OBS! **Max buller är 95 dbA vid förbifart.**

## **24. CAFETERIAN/MAT**

**OBS! Banans Restaurangi servicebyggnaden kommer ENDAST vara öppen Lördag**

**11:00-15:00**, se särskild beställnings information ang matlådor söndag, på hemsidan

[www.sskserien.se](http://www.sskserien.se).

## **25. EL I DEPÅN**

Samtliga deltagare debiteras för el 230 V med 300 kr. 400 V debiteras med 600 kr.

**OBS att alla ekipage måste betala elavgift.**



# Startbekräftelse PM1



## **26. HETA ARBETEN**

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske på anvisad plats.  
Se anslagstavlan.

## **27. GRILLFÖRBUD**

Det är förbjudet att grilla i depåerna. El-grill är tillåten. **Grillning får ske på anvisad plats.**  
Se anslagstavlan.

## **28 TANKDEPÅ ERCup**

Placering: "PARC FERMÉ RUTAN" + ett område bakom speakertornet i nedre parkeringsdepån.  
DET ÄR RESPEKTIVE TEAMS ANSVAR ATT PERSONAL/ANHÖRIGA SOM EJ HAR TILLTRÄDE TILL  
TANKDEPÅ EJ BEFINNER SIG I DENNA.

**Välkommen till Falkenbergs Motorbana**

**Med vänliga hälsningar**

**Organisationskommittén**

**Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.**

**Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 0767 861443 eller maila på  
[sekretariat@sskracing.com](mailto:sekretariat@sskracing.com).**

Arrangören förbehåller sig rätten till eventuella ändringar.