

Stockholms Sportvagnsklubb

Inbjudan SSK-Serien



2016

2016-02-01

Utgåva 1



Inbjudan SSK-serien 2016

1 ARRANGÖR

SSK Stockholms Sportvagnsklubb– c/o Micael Ericsson, Lövholmen, 573 73 Sunhultsbrunn

2 TILLSTÅND

De racingarrangemang enligt nedan, som arrangeras av SSK, anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets (SBF:s) nationella tävlingsbestämmelser.

3 TÄVLINGSDAGAR OCH SENASTE ANMÄLNINGSDAG

Datum	Tävling	Bana	Sista anmälningssdag	SSK Klass 1	SSK Klass 2	SSK Klass 3	Renault Junior Cup	VolvoCupen	SSK Classic	Radical Endurance	Radical	Super Kart	Norsk GT	ERCup	SPVM	Ginetta	Formel Basic	Legends	RHK
16-17/4	SSK Testhelg	Kinneulle Ring	15-apr	S	E	P	A	R	A	T		I	N	B	J	U	D	A	N
6-7/5	SSK 1	Mantorp Park* Separat inbjudan	28-apr	X	X	X	X	X	X		X	X			X	X			
13-15/5	RHK + Legends	Kinneulle Ring	29-apr	S	E	P	A	R	A	T		I	N	B				X	X
27-29/5	SSK 2	Kinneulle Ring	19-maj	X	X	X	X	X	X	X	X	X			X	X			
18-19/6	SSK 3	Falkenberg	09-jun	X	X	X	X	X	X	X	X			X		X			
28-31/7	SSK 4 Raceweek	Kinneulle Ring	21-jul	X	X	X	X	X	X			X	X	X			X		
2-4/9	SSK 5	Kinneulle Ring	25-aug	X	X	X	X	X	X			X		X					
23-25/9	SSK 6 Final	Karlskoga	15-sep	X	X	X	X	X	X	X	X			X					
8-9/10	Mek/Sponsor	Kinneulle Ring	05-okt	S	E	P	A	R	A	T		I	N	B	J	U	D	A	N

4 ANMÄLAN/AVANMÄLAN

Anmälan skall vara SSK tillhanda enligt ovanstående.

Anmälan sker genom e-anmälan på vår hemsida www.sskserien.se

Frågor angående anmälan görs till sekretariat@sokracing.com

Avanmälan kan ske fram till och med att besiktningen för tävlingen startar. Därefter kan administrativ avgift om 500 kr debiteras.

Avanmälan e-postas till: sekretariat@sokracing.com eller telefon: **076-786 14 43**



Datum
2016-02-01

Utgåva
1

Dokumentbeteckning
Inbjudan SSK-Serien 2016

5 AVGIFTER

Administrationsavgifter inkl. 6% moms:

Klass / klasser:	Avgift
SSK-klasser, dubbeltävling	3000 kr
SSK-klasser, enkeltävling	2500 kr
Renault Junior, dubbeltävling	2100 kr
Renault Junior, enkeltävling	1700 kr
Gästklasser EJ mästerskap	3200 kr
Övriga klasser se separat inbjudan.	

Tidigare fanns en s.k. serieavgift och 230 V eluttag debiterades separat. Båda dessa poster är numera inkluderade i startavgiften.

Administrationsavgifter betalas kontant eller med kort vid ankomst till banan.

För sent inkommen anmälan debiteras med en extra avgift på 500 kr.

380 V eluttag debiteras extra med 300 kr. Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett 380 V uttag. Andra lokala elavtal kan förekomma på hyrda banor. Se respektive tävlings PM1.

6 ÅTERBUD/ÅTERTAGEN ANMÄLAN

Anmälare/förare som önskar återta en tävlingsanmälan kan göra detta fram till tidpunkten för besiktnings början för den klass som föraren/anmälaren har anmält sitt deltagande till.

Återbud som anländer efter besiktnings början godtas ej och betraktas som utebliven förare.

Telefonnummer till resp. bana meddelas i startbekräftelsen.

7 UTEBLIVEN FÖRARE

Anmälare/förare som uteblir utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SBF och SDF via domarjury, samt kommer i efterhand att krävas på administrationsavgiften.

8 ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Meddelas i startbekräftelse/PM.

9 TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare, biträdande tävlingsledare samt miljöchef till de olika tävlingarna meddelas i startbekräftelse/PM.

10 TÄVLINGSDOMARE, FAKTAFUNKTIONÄR

Meddelas i startbekräftelse/PM.

11 TÄVLINGENS ART

Racing Sprint, Racing Långlopp



12 TÄVLINGENS LÄNGD

Meddelas i startbekräftelse före varje tävling.

13 DELTAGANDE

Förare som blivit vederbörligen anmäld räknas som deltagande i tävlingen när han eller hon är på tävlingsområdet.

SSK-serien består av VolvoCupen, Renault Junior Cup, Klass 1, Klass 2, Klass 3 och SSK Classic.

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2016 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN (nationella bilsportförbund), samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade).

Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för år 2016 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.

14 KLASSINDELNING

Inbjudna klasser per tävlingstillfälle, se SSK:s tävlingskalender 2016.

15 GODKÄNNANDE AV ANMÄLAN

Anmälan anses godkänd i och med att förare får sig tillsänt tidsschema och startbekräftelse. Godkännande utsändes via e-post senast måndag före tävling eller hämtas på www.sskserien.se om e-postadress ej uppgivits vid anmälan.

Önskar en förare information sänd via post måste detta uppges vid anmälan.

16 METOD FÖR GALLRING

För SSK:s klasser äger arrangören rätt att maximera antalet anmälningar till två gånger träningsmaximum enligt banlicensen.

Förare som innehar poäng i respektive klass och lämnat giltig anmälan skall alltid få sin anmälan godkänd.

Övriga klasser - enligt respektive bestämmelser.

I övriga klasser äger arrangören rätt att maximera antalet anmälningar till träningsmaximum enligt banlicensen.

17 VAGNBOK

Samtliga anmälare/förare skall i samband med anmälan till besiktning överlämna tävlingsfordonets vagnbok. Denna handling förvaras av arrangören och återlämnas efter protesttidens utgång, för respektive klass.

Anmälare/förare som inte kan uppvisa giltig vagnbok vägras start i tävlingen.

Vagnboken skall vara ifylld av föraren före besiktningen, med tävlingsbana, datum samt förare.



18 ANMÄLARLICENS

Anmälare/förare som ej kan uppvisa någon giltig anmälarlicens på i tävlingsanmälan uppgiven anmälare skall kontant erlägga ny administrationsavgift i samband med anmälan till sekretariatet för att få starta i tävlingen.

19 BESIKTNING

Tävlingsbilen måste varje år, före första start, registreringsbesiktas. Förare ska ha fått klistermärke att sätta på vagnboken för att denna ska vara giltig. Se www.sbf.se för regbesiktningsmän.

Besiktning av anmälda och antagna bilar skall vara genomförd innan tidsträning påbörjas. Se för tävlingen aktuellt tidsprogram.

Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa vagnbok, besiktningsprotokoll, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.

Kontroll utföres enligt prioritering: a) säkerhet b) teknisk kontroll c) vagnbok

Även bilens yttre allmänna kondition kontrolleras. Karosseriskador, däcksmärken, lackskador etc. som ej är åtgärdade från föregående race kan medföra nekad start.

Tävlingsnumren skall vara enligt SBF RA 6.1, VIT BAKGRUND med SVARTA tydliga SIFFROR på dörr, små siffror på höger sida på framrutan alternativt på noskonen på formelbilar. I SSK-serien skall siffrorna sitta på dörren på specialtillverkad platta, som erhålles av arrangören. Vid egen design måste arrangören kontaktas för godkännande.

Kontrollbesiktning av deltagande bilar kan ske när som helst under träning, [kval](#) och tävling i den omfattning chefsteknikern bestämmer.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bil för vidare kontroll.

Om teknisk efterkontroll beordras av arrangören och ingen anmärkning föreligger ersätter arrangören som högst kostnad för original packningssats. Övriga kostnader bekostas av anmälare/förare. Detta gäller för SSK-seriens klasser, övriga enl. SBF:s bestämmelser.

20 BOGSERÖGLOR

Alla bilar skall fram och baktill vara utrustade med en ordentligt fastsatt bogserögla med en diameter av 60 mm invändigt. Bogserögla får endast användas när bilen skall bogseras, [den är ej avsedd för lyft](#). Bogserögla skall vara klart synlig och målad gul, röd eller orange med markerande pil.



21 REKLAM

Reklam på tävlingsfordon är tillåten i enlighet med SBF:s reklambestämmelser. I samtliga klasser kan förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam förekomma.

Arrangören äger rätt att beordra flyttning av reklammaterial som placerats felaktigt på tävlingsfordonet eller skymmer/försvårar identifieringen av tävlingsnummer.

SSK-serien:

- vindrutan - hela bredden x 12 cm. Om vindruta saknas skall motsvarande plats framtill på nos/motorhuv finnas.
- höger och vänster sida - en plats på (fram)dörrarnas övre del med måtten dörrrens bredd x 12 cm. - en plats på (fram)dörrarnas nedre del med måtten dörrrens bredd x 12 cm.

Övriga klasser, enligt SBF eller respektive reglemente.

22 FRIKÖP FRÅN REKLAM

Anmälare/förare äger eventuellt rätt att friköpa sig från förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam mot kontant erläggande av friköpsavgift SEK 1.500 kr per tävlingshelg. Avgiften skall erläggas i samband med anmälan i sekretariatet vid godkänt friköp.

Anmälare/förare som friköper sig från förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam avsäger sig samtidigt alla anspråk på eventuella prispengar som är sammankopplade med den reklam friköpet gäller.

Anmälare/förare som vägrar att friköpa sig från eller att anbringa förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam på tävlingsfordonet vägras start.

23 BRANDSLÄCKARE, ABSORBERINGSMEDEL, PRESENNING

Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs en absorberande miljömatta, presenning (ej lättviktspresenning) eller motsvarande. Dessutom krävs absorberingsmedel om minst 10 liter per tävlingsekipage.

Miljömatta alt. presenning (ej lättviktspresenning) ska också finnas tillgänglig, för att vid behov kunna placeras under övriga fordon i depån.

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage, märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av 9-10 kg, effektivitetsklass min 34A-233-B ska vara tillgänglig och UPPSKYLTADE PÅ DEPÅPLATS i parkeringsdepån. Allt enligt SBF RA 5.8.2. Saknas brandsläckare eller uppskyllning av denna utgår en straffavgift på 500 kronor.

24 DÄCKVÄRMARE, DÄCK

All form av däckvärmare är förbjuden. Endast däck enligt respektive klassreglemente är tillåtna.

25 LJUDMÄTNING

Ljudmätning enligt SBF:s Gemensamma Tekniska Regler TR 4.

95 dB LAFmax fullgasaccelerationspassering mätt på 10 meters avstånd från bilcentrum.



26 TIDSSCHEMA

Utsändes i samband med godkännande av anmälan till respektive förare.

Tidsschema publiceras även på www.sskserien.se

27 FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträdets plats och tid meddelas i startbekräftelse. Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare. Vid frånvaro är bötesbeloppet 500 kr samt startförbud tills tävlingsledare gett godkännande. Extra förarsammanträden kan utlysas.

28 TRANSPONDERTIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare **skall** ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. **OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB)**. Transpondernumret **skall** redovisas till arrangör i samband med anmälan. SSK kan undantagsvis hyra ut transponder under pågående tävlingshelg. Transponderhyran är 500 kr.

Transponder skall placeras på insidan på framdörrens ruta, på passagerarsidan, i täckt bil. På formelbilar skall den placeras i triangel i främre höger hjulupphängning.

29 KVALIFIKATIONSMINIMUM

Tävlingsledaren äger rätt att göra avsteg från SBF:s procentregel.

Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalminimum avgör träningstiden vilka som får starta.

Om antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan träningen uppdelas i flera "heat". Råder det olika villkor på de olika träningarna skall de tävlande startas i separata startled. Förarna i det heat som har de bästa träningstiderna startar på den sidan där pole position är.

30 STARTPLACERING

För SSK-klasser gäller att förarens snabbaste träningsvarv, [under tidkval eller s.k. Shootout om det tillämpas](#), avgör placering i startfältet. Skulle tidtagningen drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Förarens ställning i klassens poängtabell.
2. Om föraren ej finns med i poängtabell - föregående års tabell.
3. Om tidigare poängtabell ej finns - genom lottning.



Vid dubbeltävling avgör varvtider i Race1 startuppställningen i Race2, utom om det är 9 eller fler startande i klassen.

Vid dubbeltävling med 9 eller fler startande utgör placeringen i Race1 kvalificering till Race2 och man vänder startplacering för halva startfältet, men maximalt 8 bilar. (Om det är 16 bilar i klassen så är det 8:an från Race1 som startar i pole position i Race2, 7:an startar 2:a o.s.v. Placering 9 och neråt startar på de platser de gick i mål i Race 1.)

Obs: Omvänd start tillämpas inte i Renault Junior Cup.

Om annan startmetod tillämpas meddelas detta i startbekräftelse eller PM.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt på startplatsen placeras sist, startar från depån eller riskerar startförbud.

31 STARTPLACERING VID FLERA KLASSER

Om flera klasser kör i samma heat, placeras bilarna klassvis enligt tävlingsledningens prioritering.

32 RESERVER

I klasser där fler deltagare än vad som tillåts starta i tävlingsheat klarat kvalifikationsminimum, blir de förare som i det officiella kvalresultatet har platserna närmast ordinarie platser, och har klarat kvalifikationsminimum, reserver i tävlingsheatet.

33 REGNREGLER FÖR KLASSE MED OMÖNSTRADE DÄCK (SLICKS)

Heatet förklaras som Wet Race om tävlingsledningen så beslutar.
Förklaras heatet som Wet Race innan start kommer heatet EJ att stoppas.
Vid Wet race ska bilen ha belysning tänd.

34 UPPVÄRMNINGSVARV

Samtliga klasser kör ett (1) uppvärmningsvarv, om inte tävlingsledningen beslutar annorlunda. Under detta varv gäller omkörningsförbud och de inbördes placeringarna i startfältet ska bibehållas om inte någon tävlande får uppenbara tekniska problem och inte kan hålla sin position.

35 BANDEPÅSTART

Förare som anländer sent till uppvärmningsvarvet, kan få starta tävlingsheatet från bandepåutfarten (utan något uppvärmningsvarv). Start får ske först när startfältet har passerat och signaleringen vid bandepåutfarten visar grön signal.

Bandepåstart mot röd signal medför bestraffning.

36 STARTFÖRFARANDE

1. Rullande start med Safety Car och ljus- eller flaggsignal.
2. Stående start med ljus- eller flaggsignal.



37 AVBRUTEN START

Vid avbrytande av start/uppskjuten start tänds blinkande gult ljus, placerat i anslutning till startljusen.

Om det blir ytterligare uppvärmningsvarv, minskas antalet tävlingsvarv med motsvarande antal uppvärmningsvarv. D.v.s. att det alltid blir samma antal varv att köra (uppvärmningsvarv plus tävlingsvarv), oberoende av antalet extra uppvärmningsvarv.

38 FELAKTIG START

Beivras enligt SBF RA10.1. ([Tidstillägg, stop&go eller drive through.](#))

39 AVBRYTANDE AV TRÄNING- ELLER TÄVLINGSHEAT

Ett heat kan avbrytas med antingen målflagga eller med röd flagg/ljus.

Om röd flagga/ljus visas, skall alla tränande/tävlande i långsam takt och under största uppmärksamhet, samtidigt som de skall vara beredda på att stanna omedelbart, fortsätta till bandepån vid träning resp. startplattan vid tävling före start- alt. mållinjen och där stanna för att invänta vidare besked från tävlingsledningen.

Följande skall beaktas:

Om 2 varv eller mindre körts av ledande bil skall omstart ske och resterande antal varv körs med omstart enligt den ursprungliga startuppställningen.

Om mer än 2 varv men ej över 75% av totala tävlingsdistansen avverkats, körs tävlingen i två avdelningar. Start av andra avdelningen skall om möjligt ske samma dag och med uppställning efter de placeringar de tävlande hade varvet innan avflaggningen.

De bilar som passerade startlinjen varvet före då rödflagg/ljus visades, äger rätt att delta i omstarten. Slutresultatet baseras efter ordningen mellan bilarna vid slutlig avflaggning.

De signalprocedurer som används för att stoppa en tävling enl. ovan måste ske enl. följande:

- Skulle signalen för tävlingsstopp oavsiktligt eller på annat sätt visas innan ledande bil har avverkat planerat antal varv, eller avverkat föreskriven tid, skall tävlingen icke desto mindre anses avslutad samtidigt som signalen visas.
- Skulle signalen om tävlingsstopp oavsiktligt bli försenad, enl. ovan, skall slutplacering gälla enl. placering vid stipulerat antal körda varv.
- Visar det sig nödvändigt att stoppa tävlingen i ett nödläge av säkerhetsskäl, skall detta ske genom att röd flagga/ljus visas vid start/mål och samtliga posteringar visar röd flagga. (Se regler för röd flagga/ljus.)



- d. Om tävlingen måste stoppas efter att 75% avverkats, skall tävlingen anses avslutad. Har tävlingen stoppats med röd flagga/ljus, skall resultat/placering vara den som förelåg varvet före tävlingsstoppet.
- e. När omständigheterna tillåter omstart, kan omstart ske direkt efter uppställning. Alla tävlande som fortfarande deltog när tävlingen stoppades och på egen hand utan hjälp av funktionär kommit till bandepån skall tillåtas starta i omstarten. Vid omstart räknas som tävlande alla som startat före det heatet stoppats.
- f. När målflaggan visas skall det vara till ledande fordon. Skulle målflaggan oavsiktligt ha visats för annan tävlande än den ledande, skall detta anses som försenad målflagg enligt vad som anses i a) och därför skall tävlingen klassificeras som om målflaggan visats för ledande fordon.

40 PARC FERMÉ

Enligt SBF RA 5.19, plats och genomförande meddelas i startbekräftelsen alternativt på förarsammanträdet.

Förare och bil skall efter avslutat tävlingsheat kvarstanna i maskindepån/parc fermé 30 min. efter resultatlistans offentliggörande, eller tills funktionär ger klartecken.

41 PRISBEDÖMNING OCH FÖRARENS SLUTPLACERING

Prisbedömning sker klassvis.

Samtliga förare som kört minst ett varv i tävlingen skall medtagas i resultatlistan. Förare som ej fullföljer tävlingen skall skrivas in i resultatlistan efter antal körda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.

Förare som diskvalificeras ur tävling skall icke medtagas i resultatlistan och äger icke rätt till priser eller ersättning.

42 PRISUTDELNING

Prisutdelning sker som regel efter tävlingsdagens slut, om inget annat anges i startbekräftelse/PM. Officiellt gällande är dock alltid resultatlista underskriven av tävlingsledare och domare.

För att få tillgodoräkna sig inkörda poäng förutsätts att förare närvarar vid prisutdelning samt uppfyller kraven i "Tävlingsregler RA 2015" paragraf 8.4 (obligatoriskt med föraroverall bl.a.) samt enskilda klassers krav med anledning av avtal med sponsorer (t.ex. sponsorkeps i VolvoCupen). Tävlingsledning kan i undantagsfall besluta om avsteg från regeln om närvaro, vid giltigt förfall. Poäng eller placering tillfaller ingen annan.

43 RESULTATLISTOR, POÄNGTABELLER

Resultatlistor anslås på SSK:s hemsida samt på den officiella anslagstavlan utanför sekretariatet, www.sskserien.se samt m.raceadmin.se. Utskrift av listor kan göras vid sekretariatet.



44 POÄNGBERÄKNING

Inbjudna klasser, enligt respektive reglemente.

SSK-serien – enligt nedanstående tabell.

Antalet startande = besiktigade och godkända bilar.

Poäng utdelas till [alla deltagande](#) förare.

För att erhålla poäng fordras att deltagaren genomfört 75 procent av heatets totala antal varv.

PLACERING	Poäng	
	Minst 9 startande	1-8 Startande
1	100	50
2	80	40
3	70	35
4	64	32
5	58	29
6	52	26
7	46	23
8	42	21
9	38	19
10	34	17
11	30	15
12	26	13
13	24	12
14	22	11
15	20	10
16	18	9
17	16	8
18	14	7
19	12	6
20	10	5
21	8	4
22	6	3
23	4	2
24	2	1
25	1	0

Poäng räknas från alla deltävlingar/heat i SSK-serien.

SSK-klassmästare blir den i respektive klass som erövat flest antal poäng.

SSK-mästare blir den som erövat flest poäng oavsett klass.



Vid lika poäng särskiljes enligt nedan:

- a) Mellan två förare som båda deltagit i finalen, placering i final är avgörande.
- b) Mellan två förare där den ena deltagit i finalen. Den som deltagit i finalen placeras före den som ej deltagit.

- c) Mellan förare som ej deltagit i finalen -
 - i) flest antal starter med poäng
 - ii) inbördes placering med erövrade poäng
 - iii) lottning

45 DEPÅ

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet". I bandepå enligt SBF RA 5.19.k.

Depåstynad råder generellt från kl 20.00 till 08.00 för allas trevnad, om inga andra tider meddelas i startbekräftelse.

46 BANDEPÅ

Röd signalering vid bandepåutfarten innebär förbud att köra ut på banan.

RÖKNING OCH ÖPPEN ELD ÄR ABSOLUT FÖRBJUDEN I BANDEPÅN!

47 BRÄNSLE / OLJA

Inga vätskor, **utom vatten**, får påfyllas i bandepån. Om en bil förefaller förbruka mycket olja, kan den förbjudas att fortsätta.

Spillolja skall deponeras i därför avsedda kärl, placerade i maskindepån.

Glykol bör ej användas.

48 GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

En speciell plats inom området där grillning får ske kommer att anvisas vid varje bana.

49 PRIVATFORDON I DEPÅN

Alla privatfordon, som parkeras i parkerings- alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme. (Max en privatbil per tävlande tillåts i parkeringsdepån, övriga på anvisad plats).

Arrangören fransäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om fordon parkeras utanför området gäller ordinarie försäkringar som vanligt.



50 AVLYSNING

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller viss klass om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure.

Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare underrättas skriftligen via e-mail senast 24 timmar (brev postas senast 48 timmar) före besiktningens början.

Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas.

51 INSTÄLLANDE AV TÄVLING

Om SBF/SDF auktoriserad person alt. myndighet inställer tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande behöver arrangören ej återbetala administrationsavgifter.

52 FÖRSÄKRINGAR

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkring för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg.

Varje förare måste lämna en MEDFÖRSÄKRADANMÄLAN i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer). Om någon förare har tillägg med namn och personnummer kan detta fyllas på efter hand. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån. Handlingen arkiveras ett år av klubben.

53 ANSVAR OCH GODKÄNNANDE

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador, som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

54 UPPLYSNINGAR

Upplysningar, telefonnummer etc. se www.sskserien.se

FÖR ÖVRIGT HÄNVISAS TILL SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS RACING/GEMENSAMMA/MÄSTERSKAPSREGLER utgåva 2016.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB och STOCKHOLMS SPORTVAGNSSERIE AB hälsar alla välkomna till 2016-års racingsäsong!

Organisationskommittén