



Startbekräftelse PM1



INFÖR DELTÄVLING 3 PÅ

Falkenbergs Motorbana 17-19 juni 2016

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. RA-40

**Läs därför detta PM noga så att du är informerad.
Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt
anslagstavlan utanför sekretariatet.**

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Roger Edvardsson
1:e Bitr. Tävlingsledare	- Göran Sembe
Domarordförande	- Per Birkefall
Domare	- Meddelas i PM
Förbundstekniker	- Sune Ohlsson
Faktafunktionärer	- Meddelas i PM
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Lars Pettersson
Miljöchef	- Meddelas i PM
Säkerhetschef	- Lördag Rolf Nilsson, Söndag Jonas Johansson

2. ANKOMST TILL BANAN

Depåplacering sker tidigast 16.00 torsdag!

Sign-on för föraren sker i sekretariatet som är beläget i pressrummet i "spekterorns byggnaden" där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

Därvid erhåller du samtliga handlingar samt besiktningsprotokoll som tas med till besiktningen.

SSK:s Sekretariat håller öppet

Fredag: 16:00-20:30

Lördag: 7:30-19:30

Söndag: 7:30-17:30

3. FRI TRÄNING

Frivillig träning körs av Falkenbergs MK

Fredag 17 juni 9.00 - 17.00

FMK:s sekretariat håller öppet 8.00 - 16.30 (samma sekretariat som SSK, det vill säga uppe vid balkongen)

Indelning: Bilar med R-däck, Bilar med Slicks och Renault Junior

Kostnad: 800:- för heldag (4 pass) och 500:- för halvdag (2 pass)

16.20 -17.00 Radical, kostnad: 500:-

4. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i sekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan.

5. KLASSREKLAM

All klassreklam skall sitta på bilen **under all körning** på banan.

I de fall där det EJ finns klasssponsor skall framrutans övre del vara fri eller innehålla namn på föraren.



Startbekräftelse PM1



6. DEPÅPLACERING

Depåplacering sker tidigast 16.00 torsdag!

Samtliga klasser utom RADICAL nedre depån. OBS, ingen överfart efter 11.00 söndag
Samtliga släpkärror måste ställas på anvisad plats.

RADICAL placeras i övre depån.

OBS! Samtliga depåvägar måste vara fria. De är **evakueringsvägar** och måste vara **framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras.**

7. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring/GT bilar, tävling 29 st, Formelbil 23 st, Endurance 35 st.

8. BESIKTNING

SSK-serien, Radical: Fredag 17.00–21.00, lördag 07.30–09.00

ERCup lördag 18.00–20.00 söndag 07.30–09.00

Besiktning sker i översta depåboxen i bandepån.

OBS! Medtag förarkläder.

Samtliga tävlingsbilar **skall** vara registreringsbesiktigade innan ankomst.

9. FÖRARSAMMANTRÄDE

SSK klasser och Radical: Lördag kl. **08:00 vid speakertornet.**

ERC & Radical Endurance: Söndag kl. **08.00 vid speakertornet**

Närvarokontroll kommer att ske.

10. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

Transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

Transpondernumret skall redovisas till arrangör i samband med anmälan.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i sekretariatet. (500 kr)

Obs! Ingen tidtagning sker under friträningen på Fredag.

Det är förarens ansvar att alltid ha en fungerande transponder.

11. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras **STÅENDE** enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken.

12. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen i Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidkörningen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2. Undantag Race 2 VolvoCupen vars startordning i Race 2 bestäms av placeringen i Race 1 men med omvänd startordning för 50% av ekipagen (dock max 8 första).

Pole Position är till höger.

(Avsteg från inbjudan avseende startuppställning race 2)

13. STARTMETOD

Samtliga klasser efter safety car med rullande start och ljussignal.

VolvoCupen har stående start i race 1.

14. TÄVLINGENS LÄNGD

Se tidsschema

14.1 VIRTUEL SAFTEY CAR (VSC)



Startbekräftelse PM1



För ERCupen tillämpas VSC. Utförlig genomgång av VSC kommer att presenteras vid förarmötet.

15. PARC FERMÉ

Samtliga bilar i lördagens startfält kör direkt till Parc Fermé efter kvalheat och race. Parc Fermé är placerad till höger före bandepån.

En medhjälpare skall finnas till hands UTANFÖR Parc Fermé området för assistans vid kontroller. Efter att Domare och Tävlingsledare har släppt Parc Fermé skall bilen OMEDELBART föras tillbaka till maskindepån

16. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA/SEKRETARIAT

Resultatlistor anslås på fönstret vid sekretariatet.

Resultatlistor finns även via SSK:s hemsida, livetider finns via länk www.sskserien.se

17. PRISUTDELNING

All prisutdelning sker i övre delen av bandepån.

Lördag: ca 18.30

Söndag:

Radical ca 11:30

ERCup ca 17.45

OBS! Iklädd föraroverall samt föreskriven klassreklam vilket för VolvoCupen innebär keps.

18. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.

Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand.

19. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas i bandepån.

20. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSK 2016).

För övrigt gäller **TÄVLINGSREGLER RACING (RA)** från SBF.

21. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

SSK och FMK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen". **Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon.**

ERC: Miljömatta/presenning skall finnas under tävlingsbil i bandepån under natten, ej under kval/race

OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas i containrarna.

22. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan 20.00 - 08:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.

23. LJUD/HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kan komma att ljudmätas enligt TR-reglerna. **OBS! Max buller är 95 dbA**



Startbekräftelse PM1



vid förbifart.

24. CAFETERIAN/MAT

OBS! Banans Restaurangi servicebyggnaden kommer ENDAST vara öppen Lördag 11:00-15:00.

Se särskild beställnings information ang. matlådor söndag, på hemsidan www.sskserien.se.

25. EL I DEPÅN

Ingår i startavgiften, önskas 400 V debiteras det med 300:-

26. HETA ARBETEN

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande **MÅSTE** ske på anvisad plats. Se anslagstavlan.

27. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. El-grill är tillåten. **Grillning får ske på anvisad plats.**

Se anslagstavlan.

28 TANKDEPÅ ERCup

Placering: "PARC FERMÉ RUTAN" + ett område bakom speakertornet i nedre parkeringsdepån.

DET ÄR RESPEKTIVE TEAMS ANSVAR ATT PERSONAL/ANHÖRIGA SOM EJ HAR TILLTRÄDE TILL TANKDEPÅ EJ BEFINNER SIG I DENNA.

Välkommen till Falkenbergs Motorbana

Vänliga hälsningar

Organisationskommittén

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: 0767 861443 eller maila på sekretariat@sskracing.com.