

Stockholms Sportvagnsklubb

Inbjudan SSK-serien 2018



2018

2018-03-20

Utgåva 1

1. ARRANGÖR

SSK Stockholms Sportvagnsklubb – c/o Magnus Hasselström, Igelkottsvägen 3, 191 46 Sollentuna

2. TILLSTÅND

De racingarrangemang enligt nedan, som arrangeras av SSK, anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets (SBF:s) nationella tävlingsbestämmelser.

3. TÄVLINGSDAGAR OCH SENASTE ANMÄLNINGS-DAG

Datum	Tävling	Bana	Sista anmälningsdag	Klasser	Kommentar
21/4	Testhelg		18/4		Separat inbjudan
4/5	SSK 1	Mantorp		SSK, SPVM, Radical	Arrangeras av MK Skandia, separat inbjudan
11/5	RHK	Kinneulle	29/4	RHK, Legends	
25/5	SSK 2	Kinneulle	13/5	SSK, SPVM, Radical	
6/7	Väst kust-loppet	Falkenberg		SSK, Ginetta, Legends, V8 Thundercars, TCR, Formel STCC	Arrangeras av FMK. Separat inbjudan.
27/7	Raceweek	Kinneulle	15/7	SSK, Ginetta, Citroen DS3 Cup, Shortcar, Formel Basic	
7/9	SSK 5	Gelleråsen	26/8	SSK, Radical, ERCup, NSHC	
28/9	SSK 6	Kinneulle	16/7	SSK, Radical, ERCup	
13/10	Mek/sponsor	Kinneulle	7/10		Separat inbjudan

4. ANMÄLAN/AVANMÄLAN

Anmälan skall vara SSK tillhanda senast datum enligt ovanstående. Anmälan sker genom e-anmälan på vår hemsida www.sskserien.se Frågor angående anmälan görs till sekretariat@sskracing.com

Avanmälan kan ske fram till och med att besiktningen för tävlingen startar. Därefter kan administrativ avgift om 500 kr debiteras.

Avanmälan från tävling sker direkt i anmälningsystemet.

5. AVGIFTER

Administrationsavgifter inkl. 6% moms:

Klass/Klasser	Avgift
SSK-klasser, dubbeltävling	3 200 SEK
SSK.klasser, enkeltävling	2 600 SEK
Renault Junior, dubbeltävling	2 300 SEK
Renault Junior, enkeltävling	1 800 SEK
Gästklasser Ej mästerskap	3 200 SEK
Övriga klasser, se separat inbjudan	

Administrationsavgifter betalas kontant eller med kort vid ankomst till banan.

Anmälan som sker på plats och utförs av tävlingssekreterare eller motsvarande personal debiteras med en extra avgift på 500 kr.

Tre-fas eluttag debiteras extra med 300 kr. Upp till två bilar ingående i samma team får dela på ett sådant uttag. Andra lokala elavtal kan förekomma på hyrda banor. Se respektive tävlings PM1.

6. ÅTERBUD/ÅTERTAGEN ANMÄLAN

Anmälare/förare som önskar återta en tävlingsanmälan kan göra detta fram till tidpunkten för besiktningens början för den klass som föraren/anmälaren har anmält sitt deltagande till. Återbud som anländer efter besiktningens början godtas ej och betraktas som utebliven förare. Telefonnummer till resp. bana meddelas i Startbekräftelse/PM1 för varje tävling.

7. UTEBLIVEN FÖRARE

Anmälare/förare som uteblir utan att i tid ha lämnat återbud, kommer att rapporteras till SBF och SDF via domarjury, samt kommer i efterhand att krävas på administrationsavgiften.

8. ORGANISATIONSKOMMITTÉ

Meddelas i startbekräftelse/PM.

9. TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare, biträdande tävlingsledare samt miljöchef till de olika tävlingarna meddelas i Startbekräftelse/PM1.

10. TÄVLINGSDOMARE, FAKTAFUNKTIONÄR

Meddelas i Startbekräftelse/PM1.

11. TÄVLINGENS ART

Racing Sprint, Racing Långlopp

12. TÄVLINGENS LÄNGD

Meddelas i Startbekräftelse/PM1 före varje tävling.

13. DELTAGANDE

Förare som blivit vederbörligen anmäld räknas som deltagande i tävlingen när han eller hon är på tävlingsområdet.

SSK-serien består av VolvoCupen, Renault Junior Cup, Klass 1, Klass 2, Klass 3A, 3B, 3C samt SSK Classic Racing och SSK Classic Standard.

Förare måste inneha en gällande tävlingslicens för år 2018 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN (nationella bilsportförbund), samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade).

Anmälare måste inneha en gällande Anmälarlicens för år 2018 utfärdad av SBF eller sitt eget ASN.

14. KLASSINDELNING

Inbjudna klasser per tävlingstillfälle, se SSK:s tävlingskalender 2018.

15. GODKÄNNANDE AV ANMÄLAN

Anmälan anses godkänd i och med att förare får sig tillsänt tidsschema och startbekräftelse. Godkännande utsändes via e-post senast måndag före tävling eller hämtas på www.sskserien.se om e-postadress ej uppgivits vid anmälan.

16. METOD FÖR GALLRING

För SSK:s klasser äger arrangören rätt att maximera antalet anmälningar till två gånger träningsmaximum enligt banlicensen.

Förare som innehar poäng i respektive klass och lämnat giltig anmälan skall alltid få sin anmälan godkänd.

Övriga klasser - enligt respektive bestämmelser.

I övriga klasser äger arrangören rätt att maximera antalet anmälningar till träningsmaximum enligt banlicensen.

17. VAGNBOK

Samtliga anmälare/förare skall i samband med anmälan till besiktning överlämna tävlingsfordonets vagnbok. Denna handling förvaras av arrangören och återlämnas efter protesttidens utgång, för respektive klass.

Anmälare/förare som inte kan uppvisa giltig vagnbok vägras start i tävlingen.

Vagnboken skall vara ifylld av föraren före besiktningen, med tävlingsbana, datum samt förare.

18. ANMÄLARLICENS

Anmälare/förare som ej kan uppvisa någon giltig anmälarlicens på i tävlingsanmälan uppgiven anmälare skall kontant erlägga ny administrationsavgift i samband med anmälan till sekretariatet för att få starta i tävlingen.

19. BESIKTNING

Tävlingsbilen måste varje år, före första start, registreringsbesiktas. Förare ska ha fått klistermärke att sätta på vagnboken för att denna ska vara giltig. Se www.sbf.se för regbesiktningsmän.

Besiktning av anmälda och antagna bilar skall vara genomförd innan tidsträning påbörjas. Se för tävlingen aktuellt tidsprogram.

Vid besiktningen skall föraren personligen uppvisa vagnbok, besiktningsprotokoll, komplett personlig tävlingsutrustning samt tävlingsbilen i tävlingsklart skick inklusive eventuell förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam anbringad.

Kontroll utföres enligt prioritering: a) säkerhet b) teknisk kontroll c) vagnbok

Även bilens yttre allmänna kondition kontrolleras. Karosseriskador, däcksmärken, lackskador etc. som ej är åtgärdade från föregående race kan medföra nekad start.

Tävlingsnumren skall vara enligt SBF RA 6.1, VIT BAKGRUND med SVARTA tydliga SIFFROR på dörr, små siffror på höger sida på framrutan alternativt på noskonen på formelbilar. I SSK-serien skall siffrorna sitta på dörren på specialtillverkad platta, som erhålles av arrangören. Vid egen design måste arrangören kontaktas för godkännande.

Kontrollbesiktning av deltagande bilar kan ske när som helst under träning, kval och tävling i den omfattning chefsteknikern bestämmer.

Vid misstanke om oegentlighet förbehåller sig tävlingsledningen rätten att kvarhålla bil för vidare kontroll.

Om teknisk efterkontroll beordras av arrangören och ingen anmärkning föreligger ersätter arrangören som högst kostnad för original packningssats. Övriga kostnader bekostas av anmälare/förare. Detta gäller för SSK-seriens klasser, övriga enl. SBF:s bestämmelser.

20. BOGSERÖGLOR

Alla bilar skall fram och baktill vara utrustade med en ordentligt fastsatt bogserögla med en diameter av 60 mm invändigt. Bogseröglan får endast användas när bilen skall bogseras, den är ej avsedd för lyft. Bogseröglan skall vara klart synlig och målad gul, röd eller orange med markerande pil.

21. REKLAM

Reklam på tävlingsfordon är tillåten i enlighet med SBF:s reklambestämmelser. I samtliga klasser kan förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam förekomma.

Arrangören äger rätt att beordra flyttning av reklammaterial som placerats felaktigt på tävlingsfordonet eller skymmer/försvarar identifieringen av tävlingsnummer.

SSK-serien:

- vindrutan - hela bredden x 12 cm. Om vindruta saknas skall motsvarande plats framtill på nos/motorhuv finnas.
- höger och vänster sida - en plats på (fram)dörrarnas övre del med måtten dörrrens bredd x 12 cm. - en plats på (fram)dörrarnas nedre del med måtten dörrrens bredd x 12 cm.

Övriga klasser, enligt SBF eller respektive reglemente.

22. FRIKÖP FRÅN REKLAM

Anmälare/förare äger eventuellt rätt att friköpa sig från förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam mot kontant erläggande av friköpsavgift SEK 1.500 kr per tävlingshelg. Avgiften skall erläggas i samband med anmälan i sekretariatet vid godkänt friköp.

Anmälare/förare som friköper sig från förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam avsäger sig samtidigt alla anspråk på eventuella prispengar som är sammankopplade med den reklam friköpet gäller.

Anmälare/förare som vägrar att friköpa sig från eller att anbringa förbunds-, arrangörs- eller sponsorreklam på tävlingsfordonet vägras start.

23. BRANDSLÄCKARE, ABSORBERINGSMEDEL, PRESENNING

Som skydd för oljespill under tävlingsekipaget krävs en absorberande miljömatta, presenning (ej lättviktspresenning) eller motsvarande. Dessutom krävs absorberingsmedel om minst 10 liter per tävlingsekipage.

Miljömatta alt. presenning (ej lättviktspresenning) ska också finnas tillgänglig, för att vid behov kunna placeras under övriga fordon i depån.

Minst en brandsläckare (med släckmedel anpassat efter det bränsleslag tävlingsfordonet drivs av) per tävlingsekipage, märkt med tävlingsnummer och med sammanlagd kapacitet av 9-10 kg, effektivitesklass min 34A-233-B ska vara tillgänglig och

UPPSKYLTAD PÅ DEPÅPLATS i parkeringsdepån. Allt enligt SBF RA 5.8.2. Saknas brandsläckare eller uppskyllning av denna utgång en straffavgift på 500 kronor.

24. DÄCKVÄRMARE, DÄCK

All form av däckvärmare är förbjuden. Endast däck enligt respektive klassreglemente är tillåtna.

25. LJUDMÄTNING

Ljudmätning enligt SBF:s Gemensamma Tekniska Regler TR 4.

95 dB LAFmax fullgasaccelerationspassering mätt på 10 meters avstånd från bilcentrum.

26. TIDSSCHEMA

Utsändes i samband med godkännande av anmälan till respektive förare.

Tidsschema publiceras även på www.sskserien.se

27. FÖRARSAMMANTRÄDE

Förarsammanträdets plats och tid meddelas i startbekräftelse. Närvaro vid förarsammanträden är obligatoriskt för alla förare. Vid frånvaro är bötesbeloppet 500 kr samt startförbud tills tävlingsledare gett godkännande. Extra förarsammanträden kan utlysas.

28. TRANSPONDERTIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning. Förare skall ha egen fast transponder monterad i sin tävlingsbil. OBS! transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

Transpondernumret skall redovisas till arrangör i samband med anmälan. SSK kan undantagsvis hyra ut transponder under pågående tävlingshelg. Transponderhyran är 500 kr. Hyrd transponder skall placeras på insidan på bakre sido ruta, på passagerarsidan, i täckt bil. På formelbilar skall den placeras i triangel i främre höger hjulupphängning.

29. KVALIFIKATIONSMINIMUM

Tävlingsledaren äger rätt att göra avsteg från SBF:s procentregel.

Skulle fler förare än banlicensen tillåter ha uppnått kvalminimum avgör träningstiden vilka som får starta.

Om antalet tävlande överstiger banans maximala antal startande kan träningen uppdelas i flera "heat". Råder det olika villkor på de olika träningarna skall de tävlande startas i separata startled. Förarna i det heat som har de bästa träningstiderna startar på den sidan där pole position är.

30. STARTPLACERING

För SSK-klasser gäller att förarens snabbaste träningsvarv, under tidkval eller s.k. Shootout om det tillämpas, avgör placering i startfältet. Skulle tidtagningen drabbas av tekniskt fel utanför arrangörens kontroll, så att tidtagning omöjliggörs, sker startuppställning enligt följande:

1. Förarens ställning i klassens poängtabell.
2. Om föraren ej finns med i poängtabell - föregående års tabell.
3. Om tidigare poängtabell ej finns - genom lottning.

Vid dubbeltävling avgör varvtider i Race 1 startuppställningen i Race 2 med undantag för VolvoCupen (se nedan)

För VolvoCupen, om det är 9 eller fler startande i klassen, används "omvänd startordning" i Race 2. Placeringen i Race 1 avgör startplacering i Race 2 men man vänder startplacering för halva startfältet, dock maximalt 8 bilar. Om det är 16 bilar i klassen så är det 8:an från Race 1 som startar i pole position i Race 2, 7:an startar 2:a o.s.v. Placering 9 och neråt startar på de platser de gick i mål i Race 1. Vidare vänder man bara jämnt antal bilar. Se tabell nedan för detaljer.

Antal startande	Antal bilar i omvänd startordning
< 9	0
9	4
10	6
11	6
12	6
13	6
14	8
15	8
16	8
>16	8

Om annan startuppställning tillämpas meddelas detta i startbekräftelse eller PM.

Förare som ej bevakar sin plats under framkörning till start kan ställas sist. Förare som anländer sedan startfältet är uppställt på startplatsen placeras sist, startar från depån eller riskerar startförbud.

31. STARTPLACERING VID FLERA KLASSER

Om flera klasser kör i samma heat, placeras bilarna klassvis enligt tävlingsledningens prioritering.

32. RESERVER

I klasser där fler deltagare än vad som tillåts starta i tävlingsheat klarat kvalifikationsminimum, blir de förare som i det officiella kvalresultatet har platserna närmast ordinarie platser, och har klarat kvalifikationsminimum, reserver i tävlingsheatet.

33. REGNREGLER FÖR KLASS MED OMÖNSTRADE DÄCK (SLICKS)

Heatet förklaras som Wet Race om tävlingsledningen så beslutar.

Förklaras heatet som Wet Race innan start kommer heatet EJ att stoppas.

Vid Wet race ska bilen ha belysning tänd.

34. UPPVÄRMNINGSVARV

Samtliga klasser kör ett (1) uppvärmningsvarv, om inte tävlingsledningen beslutar annorlunda. Under detta varv gäller omkörningsförbud och de inbördes placeringarna i startfältet ska bibehållas om inte någon tävlande får uppenbara tekniska problem och inte kan hålla sin position.

35. BANDEPÅSTART

Förare som anländer sent till uppvärmningsvarvet, kan få starta tävlingsheatet från bandepåutfarten (utan något uppvärmningsvarv). Start får ske först när startfältet har passerat och signaleringen vid bandepåutfarten visar grön signal.

Bandepåstart mot röd signal medför bestraffning.

36. STARTFÖRFARANDE

1. Rullande start med Safety Car och ljus- eller flaggsignal.
2. Stående start med ljus- eller flaggsignal.

37. AVBRUTEN START

Vid avbrytande av start/uppskjuten start tänds blinkande gult ljus, placerat i anslutning till startljusen.

Om det blir ytterligare uppvärmningsvarv, minskas antalet tävlingsvarv med motsvarande antal uppvärmningsvarv. D.v.s. att det alltid blir samma antal varv att köra (uppvärmningsvarv plus tävlingsvarv), oberoende av antalet extra uppvärmningsvarv.

38. FELAKTIG START

Beivras enligt SBF RA10.1. (Tidstillägg, stop&go eller drive through.)

39. AVBRYTANDE AV TRÄNING- ELLER TÄVLINGSHEAT

Ett heat kan avbrytas med antingen målflagga eller med röd flagg/ljus.

Om röd flagga/ljus visas, skall alla tränande/tävlande i långsam takt och under största uppmärksamhet, samtidigt som de skall vara beredda på att stanna omedelbart, fortsätta till bandepån vid träning resp. startplattan vid tävling före start- alt. mållinjen och där stanna för att invänta vidare besked från tävlingsledningen.

Följande skall beaktas:

Om 2 varv eller mindre körts av ledande bil skall omstart ske och resterande antal varv körs med omstart enligt den ursprungliga startuppställningen.

Om mer än 2 varv men ej över 75% av totala tävlingsdistansen avverkats, körs tävlingen i två avdelningar. Start av andra avdelningen skall om möjligt ske samma dag och med uppställning efter de placeringar de tävlande hade varvet innan avflaggningen.

De bilar som passerade startlinjen varvet före då rödflagg/ljus visades, äger rätt att delta i omstarten. Slutresultatet baseras efter ordningen mellan bilarna vid slutlig avflaggning.

De signalprocedurer som används för att stoppa en tävling enl. ovan måste ske enl. följande:

- a. Skulle signalen för tävlingsstopp oavsiktligt eller på annat sätt visas innan ledande bil har avverkat planerat antal varv, eller avverkat föreskriven tid, skall tävlingen icke desto mindre anses avslutad samtidigt som signalen visas.
- b. Skulle signalen om tävlingsstopp oavsiktligt bli försenad, enl. ovan, skall slutplacering gälla enl. placering vid stipulerat antal körda varv.
- c. Visar det sig nödvändigt att stoppa tävlingen i ett nödläge av säkerhetsskäl, skall detta ske genom att röd flagga/ljus visas vid start/mål och samtliga posteringar visar röd flagga. (Se regler för röd flagga/ljus.)
- d. Om tävlingen måste stoppas efter att 75% avverkats, skall tävlingen anses avslutad. Har tävlingen stoppats med röd flagga/ljus, skall resultat/placering vara den som förelåg varvet före tävlingsstoppet.
- e. När omständigheterna tillåter omstart, kan omstart ske direkt efter uppställning. Alla tävlande som fortfarande deltog när tävlingen stoppades och på egen hand utan hjälp av funktionär kommit till bandepån skall tillåtas starta i omstarten. Vid omstart räknas som tävlande alla som startat före det heatet stoppats.
- f. När målflaggan visas skall det vara till ledande fordon. Skulle målflaggan oavsiktligt ha visats för annan tävlande än den ledande, skall detta anses som

försenad målflagg enligt vad som anses i a) och därför skall tävlingen klassificeras som om målflaggan visats för ledande fordon.

40. PARC FERMÉ

Enligt SBF RA 5.19, plats och genomförande meddelas i startbekräftelsen alternativt på förarsammanträdet.

Förare och bil skall efter avslutat tävlingsheat kvarstanna i maskindepån/parc fermé 30 min. efter resultatlistans offentliggörande, eller tills funktionär ger klartecken.

41. PRISBEDÖMNING OCH FÖRARENS SLUTPLACERING

Prisbedömning sker klassvis.

Samtliga förare som kört minst ett varv i tävlingen skall medtagas i resultatlistan. Förare som ej fullföljer tävlingen skall skrivas in i resultatlistan efter antal körda varv. Skulle två eller flera förare ha kört samma antal varv placeras de i resultatlistan i den ordning de senast passerade mållinjen.

Förare som diskvalificeras ur tävling skall icke medtagas i resultatlistan och äger icke rätt till priser eller ersättning.

42. PRISUTDELNING

Prisutdelning sker som regel efter tävlingsdagens slut, om inget annat anges i startbekräftelse/PM. Officiellt gällande är dock alltid resultatlista underskriven av tävlingsledare och domare.

För att få tillgodoräkna sig inkörda poäng förutsätts att förare närvarar vid prisutdelning samt uppfyller kraven i "Tävlingsregler RA 2018" paragraf 8.4 (obligatoriskt med föraroverall bl.a.) samt enskilda klassers krav med anledning av avtal med sponsorer (t.ex. sponsorkeps i VolvoCupen). Tävlingsledning kan i undantagsfall besluta om avsteg från regeln om närvaro, vid giltigt förfall. Poäng eller placering tillfaller ingen annan.

43. RESULTATLISTOR, POÄNGTABELLER

Resultatlistor anslås på SSK:s hemsida samt på den officiella anslagstavlan utanför sekretariatet, www.sskserien.se. Utskrift av listor kan göras vid sekretariatet.

44. POÄNGBERÄKNING

Inbjudna klasser, enligt respektive reglemente.
SSK-serien – enligt nedanstående tabell.

Antalet startande = besiktigade och godkända bilar.
Poäng utdelas till alla deltagande förare.

För att erhålla poäng fordras att deltagaren genomfört 75 procent av heatets totala antal varv.

Placering	Poäng	
	Minst 9 startande	1-8 startande
1	100	50
2	80	40
3	70	35
4	64	32
5	58	29
6	52	26
7	46	23
8	42	21
9	38	
10	34	
11	30	
12	26	
13	24	
14	22	
15	20	
16	18	
17	16	
18	14	
19	12	
20	10	
21	8	
22	6	
23	4	
24	2	
25	1	

Poäng räknas från alla deltävlingar/heat i SSK-serien.

Mästare i en klass blir den i klassen som erövrar flest antal poäng.

SSK-mästare blir den som erövrar flest poäng oavsett klass.

Vid lika poäng inom en klass särskiljs enligt nedan:

- a. Mellan förare som deltagit i finalen, placering i final är avgörande.

- b. Mellan förare där minst en deltagit i finalen. Den som deltagit i finalen placeras före den/de som ej deltagit.
- c. Mellan förare där ingen deltagit i finalen -
 - i. flest antal starter med poäng
 - ii. inbördes placering med erövrade poäng
 - iii. lottning

Vid lika poäng mellan klasser (avgör SSK-mästare) särskiljs enligt nedan:

- a. Mellan förare som deltagit i finalen
 - i. placering i final är avgörande.
 - ii. flest antal starter med poäng
 - iii. Flest antal förstaplatser, andraplatser osv
 - iv. lottning
- b. Mellan förare där inte alla deltagit i finalen. Den som deltagit i finalen placeras före den/de som ej deltagit.
- c. Mellan förare där ingen deltagit i finalen -
 - i. flest antal starter med poäng
 - ii. Flest antal förstaplatser, andraplatser osv
 - iii. lottning

45. DEPÅ

Högsta tillåtna hastighet i parkeringsdepå är "gånghastighet". I bandepå enligt SBF RA 5.19.k.

Depåstynad råder generellt från kl 20.00 till 08.00 för allas trevnad, om inga andra tider meddelas i startbekräftelse.

46. BANDEPÅ

Röd signalering vid bandepåutfarten innebär förbud att köra ut på banan.

RÖKNING OCH ÖPPEN ELD ÄR ABSOLUT FÖRBJUDEN I BANDEPÅN!

47. BRÄNSLE / OLJA

Inga vätskor, utom vatten, får påfyllas i bandepån. Om en bil förefaller förbruka mycket olja, kan den förbjudas att fortsätta.

Spillolja skall deponeras i därför avsedda kärl, placerade i maskindepån.

Glykol bör ej användas.

48. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla i depåerna. Elgrill är tillåten.

En speciell plats inom området där grillning får ske kommer att anvisas vid varje bana.

49. PRIVATFORDON I DEPÅN

Alla privatfordon, som parkeras i parkerings- alternativt bandepån är helt oförsäkrade om olyckan skulle vara framme. (Max en privatbil per tävlande tillåts i parkeringsdepån, övriga på anvisad plats).

Arrangören frånsäger sig allt ansvar för uppkomna skador. Om fordon parkeras utanför området gäller ordinarie försäkringar som vanligt.

50. AVLYSNING

Arrangör äger rätt att besluta om avlysning av hela tävlingen eller viss klass om för få deltagare anmält sig, samt i händelse av uteblivna myndighetstillstånd eller force majeure.

Om sådant beslut fattas, skall berörda deltagare underrättas skriftligen via e-mail senast 24 timmar (brev postas senast 48 timmar) före besiktningens början.

Till anmälare/förare sänds sådant meddelande till den adress som uppgivits i tävlingsanmälan. Om det under någon tävling inträffar en olycka med dödlig utgång, som är direkt kopplad till själva tävlingsmomentet, kommer tävlingen att stoppas.

51. INSTÄLLANDE AV TÄVLING

Om SBF/SDF auktoriserad person alt. myndighet inställer tävling och arrangör när detta beslut tillkännages redan haft utgifter för tävlings startande behöver arrangören ej återbetala administrationsavgifter.

52. FAIR RACE

Fair Race vänder sig till alla inom bilsporten.

Du som förare, co-driver, team och kamrat bör tänka på att ju bättre vår bilsport ses och uppmärksammas i press och hos allmänheten, desto lättare kan vi få utrymme för en utvecklande Bilsport och det är svårt att kritisera någon som är glad och positiv.

Alla inom Bilsporten vill vara med och utveckla en schystare bilsport!

I alla lägen bör vi uppmuntra i stället för att kritisera och uppmärksamma allt det som är bra. Alla vill bli bekräftade på ett bra sätt. Om vi ska kritisera bör vi göra det på ett positivt sätt.

Jag betar mig respektfullt mot tävlande och funktionärer, om jag är missnöjd med domslut använder jag mina formella rättigheter att överklaga – jag skäller inte på den domare eller funktionär som fällt domslutet.

Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad!

- Uppmuntra i stället för att kritisera!
- Uppmärksamma det som är bra!
- Granska kritiskt på ett positivt sätt!
- Använd inte sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF

Sociala medier

Sociala medier är idag en samlingsplats för våra medlemmar där vi utbyter tips och idéer, delar med oss av kunskap och ger varandra feedback. Här pratar vi inte illa om varandra utan respekterar alla. Vi tänker på vår Fair Race policy och policyn för hur man agerar på Sociala medier. Före-Under-Efter tävling/arrangemang.

Handlingsplan

Kränkande behandling och fusk på tävling eller träning ska alltid anmälas. Det ska ske till tävlingsledaren/domaren och som vid allvarigare fall anmäler till förbundsbestraffning. Vi har alla ett intresse av ett sportsligt uppträdande och det bästa är att lösa alla konflikter på plats.

53. FÖRSÄKRINGAR

Av Svenska Bilsportförbundet föreskriven och i nationella tävlingsregler angiven ansvarighetsförsäkring för varje tävlingsdeltagande förare ordnas genom arrangörens försorg.

Varje förare måste lämna en MEDFÖRSÄKRADANMÄLAN i sekretariatet på samtliga medföljande personer i teamet (namn och personnummer). Om någon förare har tillägg med namn och personnummer kan detta fyllas på efter hand. Detta fordras av försäkringsbolaget om en personskada skulle uppstå i depån. Handlingen arkiveras ett år av klubben.

54. ANSVAR OCH GODKÄNNANDE

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;
- Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;
- Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser.

Ansvar

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört Internationellt förbund (FIA, CIK-FIA, EFRA, IFMAR), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan

vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar gör detta under eget ansvar och på egen risk. Berört internationellt förbund (FIA, CIK), Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador, som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

55. UPPLYSNINGAR

Uppllysningar, telefonnummer etc. se www.sskserien.se

FÖR ÖVRIGT HÄNVISAS TILL SVENSKA BILSPORTFÖRBUNDETS RACING/GEMENSAMMA/MÄSTERSKAPSREGLER utgåva 2018.

STOCKHOLMS SPORTVAGNSKLUBB och STOCKHOLMS SPORTVAGNSSERIE AB hälsar alla välkomna till 2018-års racingsäsong!

**Vänligen respektera hastighetsbegränsningarna kring
banorna**

Organisationskommittén