

Stockholms Sportvagnsklubb

Tekniskt reglemente



SSK Klass 1

2024-2025

Utgåva 1



Datum
2024-02-17Utgåva
1Dokumentbeteckning
Tekn. Reglemente Klass 1

TEKNISKT REGLEMENTE SSK KLASS 1

1 ÄNDRINGSHISTORIK

Nr	Beskrivning	Datum	Utgåva
0	Överföring från tidigare reglementsperiod	2024-02-17	1
1	Rekommenderas att ett bak "FIA" regn ljus monteras (min 800 cd) t.ex. enligt FIA TL 76.	2024-02-17	1

2 TILLÅTNA BILAR

Bilar som är eller har varit homologerade i Gr 1 eller N.

Samtliga bilar skall kunna uppvisa giltig homologeringshandling. Bilar som ej är homologerade eller har ett utförande/årsmodell som ej helt uppfyller homologeringshandlingen kan få deltaga efter individuell prövning hos SSK samt att utförandet är dokumenterat.

Kriterium för bilar är att de skall vara producerade i hög volym (> 5000bilar per år) samt uppfylla storlekskravet enligt Gr N.

Överladdade motorer är ej tillåtna.

3 MODIFIERINGAR OCH TILLÄGG

Endast modifieringar och tillägg som här specificeras genom dessa regler är tillåtna.

Alla komponenter som ej täcks av dessa regler skall förbli helt i standardskick, utan några som helst modifieringar.

Modifieringar enligt Gr N Racingregler är tillåtet.

Piratdelar som helt överensstämmer med original (till form, material, utseende) får användas.

Ett fönster nät enligt SBF's regler TR 5.20 monterat på förarsidan är obligatoriskt.

Förutom de modifieringar som tillåts enligt Appendix J artikel 254 avseende kupéutrymme får den del av mittkonsol som är i anslutning till kardantunnel demonteras. Delning görs på lämpligt ställe mellan underdel på instrumentpanel och kardantunnel.

Instrument: Instrument såsom hastighetsmätare etc. i original instrumentbräda får installeras (kompletteras) eller utbytas förutsatt att detta inte medför någon säkerhetsrisk.

4 KLASSINDELNING

Jämförelsetal: 7,5 kg/hk. Beräkning av jämförelsetal:

$$\text{Jämförelsetal kg/hk} = \frac{\text{Tävlingsvikt kg}}{\text{Tävlingseffekt hk DIN}}$$



5 TÄVLINGSVIKT

Tävlingsvikten är lika med bilens aktuella vikt inkl. förare när som helst under träning/tävling.
Barlast är tillåten. Den skall vara bultad i chassiet. Max vikt per enhet 25 kg samt förberedd för plombering.

6 TÄVLINGSEFFEKT

Tävlings effekt är lika med grundeffekt i DIN.

Omräkningsfaktor: 1 hk (SAE) = 0,92 hk (DIN)

$$1 \text{ kW (SAE)} = 1,25 \text{ hk (DIN)}$$

$$1 \text{ kW (DIN)} = 1,36 \text{ hk (DIN)}$$

Grundeffekt:

Effektangivelse i besiktningsinstrument.

Bil – motorkombination – årsmodell som enligt effektangivelsen i besiktningsinstrumentet är UTAN katalysator får effekten minskas med 3%.

Följande modifieringar är tillåtna:

- Trimning enligt Gr N
- Fritt ljuddämpat avgassystem exklusive grenrör.

OBLIGATORISK katalysator

Två alternativ kan användas:

1. Original katalysator
2. Gr N katalysator dvs FIA-katalysator eller SBF/ASN godkänd katalysator se SBF Tekniska Regler eller FIAs homologeringslista. OBS! Typ och dimensioner baseras på cylindervolym, se lista.

Luftfilter och filterhus är fritt.

Luftfiltret tillsammans med filterhus får tas bort, flyttas i motorrummet eller ersättas med annat (se skiss nr 255-1) FIA Appendix J skisser.

Anslutning mellan luftfiltret och förgasare eller luftmättningsanordning är fri.

Luftintaget får förses med ett metallnät, men luftintaget får endast använda original öppningar i karossen t.ex dimljus.

Avgasreningsdetaljer måste bibehållas och vara i funktion.

7 CHASSI

Frigånghöjd: Ingen del av bilen får vidröra marken när hjulen på ena sidan av bilen är tömda på luft.

8 KAROSSERI

Reservhjul och verktygssats skall ur monteras.

Förstärkning av chassi/kaross är tillåtet under förutsättning att materialet som används följer originalform och är i kontakt med densamma. För detaljer se Gr N-reglementet.

Det är tillåtet att montera extra fäste för infästning av stötfångare.



Sidorutor samt bakruta får ersättas med rutor tillverkade av polycarbonate/lexan med minimumtjocklek på 3 mm med minst 80% ljusgenomsläpp. Dessa rutor skall alltid monteras i originallister. I de fall list ej finns får den utbytta rutan limmas, skruvas eller nitas. Rutornas utformning skall överstämna med originalutseende och följa originalrutornas form. Det är tillåtet att demontera fönsterhissmekaniken dock skall rutan fästas i original lister.

9 MOTOR

Det är tillåtet att:

- Balansera motorn om data i homologeringshandlingen beaktas.
- Byta oljepump till en med högre kapacitet/tryck.
- Utöka oljeträget samt montera skvalplåtar.
- Förlänga oljepickupen.
- Montera oljekylare innanför karosseriet.

10 BROMSAR

Bromsbeläggen är fria.

Det är tillåtet att förändra bromsskolden för att förbättra kyllufttillförseln.

Det är tillåtet att koppla ur ABS samt byta bromsledningar/slangar till s.k. stålomspunna.

Till varje broms, är en kylslang med en maximal innerdiameter av 10 cm tillåten, eller två kylslangar med en maximal innerdiameter av 7 cm. Denna diameter skall bibehållas över minst 2/3 delar av distansen mellan dess inlopp och utlopp. Endast följande monteringspunkter är tillåtna för fastsättning av slangar med kylluft till bromsarna:

- originalöppningar i karossen, t.ex. för dimljus, får användas att förse bromsarna med kylluft.
- anslutningen av kyl slangen till original öppning i karossen är fri förutsatt att denna öppning förblir oförändrad.

11 HJULUPPHÄNGNING

Stötdämpare är fria förutom deras fastsättning och fastsättningspunkter.

Fjädrar är fria men skall vara av samma typ som original. De skall monteras i samma infästningar som original.

Bussningar i hjulupphängningar får bytas till annat material, men ingen ändring får göras på bärarmar eller infästningar.

Krängningshämmare får bytas, men skall vara monterade i originalfästen.

Främre hjulupphängningen – till bilen Gr A-homologerat toppmontering av fjäderben får användas utan ytterligare modifiering, alternativt av egen tillverkning under förutsättning att monteringen kan ske i originalinfästningen utan modifiering av chassiet.

Justeringsmån av hjulvinklar endast enligt original justermån samt vad som erhålls av bussningar och fjäderbenstopppmonteringen.

Styrervo: Servopump och ledningar får demonteras. Den homologerade styrväxeln får ersättas med den variant inklusive utväxling som originalbilen levereras/levererades med i Sverige (dokumentation krävs).



Datum
2024-02-17

Utgåva
1

Dokumentbeteckning
Tekn. Reglemente Klass 1

Det är tillåtet att montera så kallad ”fångstrem” på bakaxel.

Även modifiering enligt FIA Appendix J 254 (Gr N) para 6.3 är tillåtet.

12 DÄCK, FÄLGAR

Fälgens material: kompositmaterial ej tillåtet, i övrigt fritt.

Fälgbredd: max 7”.

Diameter: max 16”.

SSK förbehåller sig rätten att vid behov införa ett vikts tillägg för 16” fälg.

Spacers i ett stycke får monteras.

Tillåtna däck: enl. årsspecifikation för klassen.

Hjulet skall rymmas innanför originalskärmkant.

13 TRANSMISSION

Original/klassad utväxling i växellådan och slutväxel skall bibehållas.

Diffbroms/spärr får ej användas oavsett om den är klassad i Gr N.

Original antispin skall kopplas ur samt ”antisladd” får urkopplas.

Fyrhjulsdrivning är FÖRBJUDET.

14 BRÄNSLESYSTEM

Bränsletank: Original eller bränsletank som överensstämmer med FIA/FT3 monterad i bagageutrymmet. I sådant fall får originaltank ur monteras.

Det är tillåtet att ersätta originaltanklock, dock ej sk. Flipp lock.

Metanol EJ tillåten.

15 KYLSYSTEM

Kylaren får utbytas mot en annan storlek/kapacitet under förutsättning att den monteras på originalplats. Original kylfläkt får utbytas beträffande placering och drivning.

Original värmesystem skall bibehållas och vara i funktion och kopplat enligt standard.

Dvs inga blockeringar av slangar annat än värmereglaget i ”kallt” läge.

16 ELSYSTEM

Elkablar får fritt utbytas. Batteriet får utbytas mot annat fabrikat, typ och storlek.

17 AVGASBULLER

Ljudbegränsning: 95 dB LAF max vid fullgasaccelerationspassering

Mätning enligt TR 4.



Datum
2024-02-17

Utgåva
1

Dokumentbeteckning
Tekn. Reglemente Klass 1

18 HUVUDSTRÖMBRYTARE

Obligatoriskt enligt TR 5.13.

19 BOGSERÖGLA

Obligatoriskt enligt TR 5.10.

20 BACKSPEGLAR

Yttre backspeglar enligt grundhomologeringen skall vara monterade.

Om yttre backspeglar saknas i homologeringshandlingen får fria backspeglar monteras, mått enl. TR 5.9 (en invändig och två utvändiga).

De yttre backspeglarna får bytas ut mot backspeglar av annan modell, dock skall backspeglaset minst ha samma glasyta som original.

21 OLJEUPPSAMLARE

Om motorn har öppen vevhusventilation skall en oljeuppsamlare monteras enligt TR 5.18.

22 STOL

Stol enl. FIA, ålder enligt TR 5.16

23 EXTRA LÅSANORDNINGAR

Obligatoriskt enligt TR 5.5.

24 BÄLTEN

Enligt FIA, se ålder enligt SBF se TR 5.6.

Sk. 6-punktsbälte obligatoriskt.

25 SKYDDSBUR

Skydds bur enligt TR 5.8. Undantag att det ej är krav på de främre stagen till fjäderbenstornen utan är en tillåten förstärkning.

26 BRANDSLÄCKARE

Tillåtet och då skall specifikationerna i TR 5.7 uppfyllas.

27 PLOMBERING

Motor, växellåda samt slutväxel skall vara förberedd för plombering.

28 BELYSNING

Bilen skall vara utrustad med originalbelysning.

Strålkastare, blinkers och dimljus fram får borttagas. Kvarvarande hål skall täckas med en ”attrapp” som överensstämmer med original utseende. Under förutsättning att intaget täcks med ett finmaskigt nät som till form och färg följer ”attrappen” får den utnyttjas till luftintag. Hål för dimljus behöver ej täckas.



Datum	Utgåva	Dokumentbeteckning
2024-02-17	1	Tekn. Reglemente Klass 1

Om fram strålkastare är borttaget skall två ” vita LED varselljus” på motsvarande minst 150 cd monteras symmetriskt min 50cm avstånd som tänds tillsammans med 20W bakljus. Bak skall det finnas två röda ljus /regnljus med min. 20 watt vardera eller motsvarande röda LED ljus som skall tändas på order från tävlingsledningen. De skall ej kunna förväxlas med bromsljus.

Rekommenderas att ett bak ”FIA” regn ljus monteras (min 800 cd) t.ex. enligt FIA TL 76.

29 KOMMUNIKATION

Vindrute- och strålkastar spolare utrustning får bortmonteras. Bakrutetorkare och spolarutrustning får bortmonteras. Signalthorn får bortmonteras.

Det är tillåtet att byta ratt och förarstol. Löstagbar ratt med s.k. ”quick release system” är tillåten, låsmekanismen skall vara GULMARKERAD.

Stockholms Sportvagnsklubb förbehåller sig tolkningsrätten till alla tekniska regler för klassen. Ändringar i de tekniska reglerna kan ske under regelperioden.