

Inbjudan FMK 180 Open

1 Tävlingsplats: Falkenbergs Motorbana 16 juni 2024

Tävlingsarrangör: Stockholms Sportvagnsklubb

2. Organisationskommitté: Anders Dahlgren, Erik Emanuelsson, Sune Olsson, Monki Eklund, Tävlingsledare, Banchef och Teknisk chef

3. Tävlingsledare: Meddelas i PM 1

4. Teknisk chef: Peter Sjögren

5. Miljöchef: Meddelas i PM 1

6. Domare: Tore Lax

7. Tillståndsnummer: Meddelas senare i PM 1

8. Tävlingsform: Nationell tävling, Långlopp

9. Officiellt språk/tid: Språk: Svenska. Tid: Fröken ur. Tel. +46 90 510

10. Sekretariat/Öppettider: Fredag 18.00-20.00 Lördag 07.30-17.00 Söndag 08.00-

11. A. Besiktning: Söndag 07.00-09.00

12. Mekanikeranmälan: Skall lämnas ifylld till sekretariatet.

13 Förarmöte: Meddelas i startbekräftelse

14. Anslagstavla: Den officiella anslagstavlan är placerad vid sekretariatet

15. Alkotest: Kommer att genomföras. Funktionär som sköter denna syssla är att betrakta som faktafunktionär.

16. Livetidtagning och resultat: via länk på www.racerresults.se

17. Prisutdelning: Efter avslutad tävling

18. Deltagare: Bilar som uppfyller reglementet för FMK 180 Open

19. Brandsläckare/miljömatta: Varje startande ekipage skall ha 6 kg släckmedel med sig placerat i anslutning till sin depåplats. Miljömatta eller presenning skall finnas under bilen när den står på sin depåplats.

20. Anmälan: via SSK seriens hemsida

21. Utförande: Ett testpass på 40 min och ett race på 180 min

22. Line Up: avkörning: Om du kommer för sent till Line Up kan du nekas tillträde till banan. Bil skall vara framkörd i god tid innan planerad körning. Efter avslutat heat/träning följ funktionärernas anvisningar.

23. Parkeringsdepå: Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen eller på anvisad plats. Detta bestäms av parkeringsdepåchef. Obs! Max 1 servicefordon per tävlande (Husvagn/Husbil).

24. Depåtystnad: Klockan 20.00 – 08.00. Under denna tid är det inte tillåtet att utöva bullrande verksamhet ex: starta motorer, hög musik mm. Depåtystnad innebär även att arbete med bullrande motor/tryckluftverktyg är förbjudet under dessa tider. Det är förbjudet att framföra något fordon på banan efter den ordinarie verksamheten slut utan tillstånd från tävlingsledning.

25. Miljö: Anläggningen är miljöcertifierad. Det är mycket viktigt att vi samtliga tänker på vår miljö och håller rent runt oss. Ex använder sopkärl och säckar för brännbart material. Tänk på att inte använda miljöfarliga produkter och hjälp oss att hålla depåtystnaden, som är kanske den viktigaste regeln som vi har i samband med vårt utövade av sporten. Allt miljöfarligt avfall skall placeras i miljöstationen. Skulle utsläpp av miljöfarligt avfall ske skall tävlingssekretariatet omedelbart underrättas.

Tunnor/Däck: Team som skrapar däck skall ha ett underlag så att avskrapet inte hamnar på marken. Avskrapet lämnas sedan i miljöstationen. Tunnor, bensinfat, dunkar och däck får ej kvarlämnas.

26. Heta arbeten/Grillning: Då det råder förbud mot öppen låga i depåer. Heta arbeten ex svetsning skall utföras på platsen för heta arbeten i depån.

27. Ansvar: Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Svenska Bilspportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform, offentliggör namnuppgifterna.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Det internationella förbundet; FIA, Svenska Bilspportförbundet, Specialidrottsdistriktsförbunden (SDF), samt arrangör/delarrangörer, Promotor eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller saksador som under tävling drabbar deltagaren.

Stockholms Sportvagnklubb hälsar er välkomna till Falkenberg's Motorbana

Vid återbud eller förfrågningar ring:

070 – 585 58 32 eller maila till sekretariat@sskserien.se