



Startbekräftelse PM1



Falkenbers Motorbana SSK Serien, JRM Aquila Formula 1000, MSCC och FMK 180 Open. Falkenbergs Motorbana 14 juni-16 juni 2024

Tävlingen har tilldelats tillståndsnr. RA-38

Läs detta PM noga så att du är informerad.

Passa även på att kolla vår hemsida, www.sskserien.se samt anslagstavlan på Falkenbergs Motorbana när du kommer dit.

1. TÄVLINGSLEDARE, DOMARE

Tävlingsledare	- Tobias Eriksson
Bitr. Tävlingsledare	- Anders Dahlgren
Bitr. Tävlingsledare	- Marie Gustafsson
Bitr. Tävlingsledare	- Henrik Gustafsson
Domarordförande	- Claes Elofsson
Domare	- Thore Lax
Förbundstekniker	- Per Oscarsson
Säkerhets Chef	- Tomas Neretniekz
Miljöchef	- Ronny Andersson
Tävlingssekreterare	- Monki Eklund
Teknisk Chef	- Peter Sjögren
Ban Chef	- Hans Millberg
Faktafunktionär start/mål	- Per Holmgren
Faktafunktionär ljud	- Ronny Andersson

2. ANKOMST TILL BANAN

OBS! Ingen inpassering och depåplacering före Fredag klockan 10.00.

Depån är öppen för inpassering:

Fredag den 14 juni	10.00-22.00
Lördag den 13 juni	07.00-20.00
Söndag den 15 Juni	07.00-

Anmälningsavgiften betalas i sekretariatet med kort, Swish eller kontant.

OBS! Avgiften skall vara betald före all körning på banan.

"Sign-on" för föraren sker i sekretariatet där giltig licens och anmälarlicens kontrolleras **samt giltigt starttillstånd (för EJ SBF licensierade)**

Öppettider sekretariatet beläget i nedre depån vid cafeterian.

Fredag	12.00-20.00
Lördag	07.00-20.00
Söndag	07.30-

3. CAFETERIAN/MAT

Banans Restaurang i servicebyggnaden är stängd under helgen. Endast lunch matlådor kan erbjudas **OBS! Senaste beställning klockan 17:00 TORSDAG 2024-06-13** via TEL 0704-323424 eller 0705-583205

Meny 100:- per person

Lördag köttbullar i gräddsås, kokt potatis, lingon och ärtor

Söndag "Flygande Jacob" Kyckling, Ris, krämig gräddes smaksatt med chilisås person inkl sallad.



Startbekräftelse PM1



4. TEST

Paytest

Fredag 13:00 - 17:05 två pass indelning Aquila, VolvoCupen, Clio Juniorer, Mönstrade R-däck resp. slicks pris 1200:-.

5. SIFFROR

Lösa siffror finns att köpa i tävlingssekretariatet. Skall vara monterade under ALL körning på banan.

6. KLASSREKLAM

All klassreklam skall sitta på bilen under all körning på banan.

I de fall där det EJ finns klasssponsor skall framrutans övre del vara fri eller innehålla namn på föraren.

7. DEPÅPLACERING

Samtliga klasser i nedre depån.

Samtliga släpkärror måste ställas på anvisad plats.

OBS! Samtliga depåvägar måste vara fria. De är evakueringsvägar och måste vara framkomliga dygnet runt. All mekning på asfaltvägarna är förbjuden. Spill av oljor eller bränsle måste omedelbart saneras

8. MAX ANTAL STARTANDE

Standardbil, Historiska Touring/GT bilar, tävling 29 st, Formelbil 23 st, Endurance 35 st.

9. BESIKTNING

Samtliga tävlingsbilar skall vara registreringsbesiktigade innan ankomst.

Besiktning:

Lördag 07.00–12.00

Rullande besiktning vid infart från test pass.

Besiktning sker i översta depåboxen i bandepån.

Besiktning FMK 180 Open:

Söndag 08.00–11.00

Besiktning sker i översta depåboxen i bandepån.

10. FÖRARSAMMANTRÄDE

Sprint race

Lördag klockan 8:15 och vid Cafeterian i nedre depån.

FMK 180 Open

Söndag klockan 8:00 och vid Cafeterian i nedre depån.

11. TIDTAGNING

Tidtagning sker med elektronisk tidtagning.

Transponder typ MyLaps TranX 260 transponder (AMB).

Transpondernumret skall redovisas till arrangör i samband med anmälan.

För de som inte har fast transponder finns lösa att hyra i tidtagningen.

Det är förarens ansvar att alltid ha en fungerande transponder.

12. PLACERING AV FAST TRANSPONDER

Den fasta transpondern skall placeras STÅENDE enligt AMB:s anvisningar, max 60 cm ovan mark samt lämplig plats på rambenens in- eller utsida, framför främre axel. Transpondern skall ha "fri sikt" ner till marken.



Startbekräftelse PM1



13. STARTUPPSTÄLLNING

Startuppställningen i Race 1 bestäms av den snabbaste tiden i tidskvalen och snabbaste varvtid i Race 1 bestämmer startuppställningen i Race 2.
FMK 180 Open enligt tidskvalet.

Undantag Aquila som har startuppställning enligt klassreglementet samt Valvoline Tropy som har omvänd startordning Race2.

Pole Position är till höger.

14. STARTMETOD

Samtliga klasser har rullande start med ljussignal, utom Aquila som har stående start med startljus.

15. TÄVLINGENS LÄNGD

Se tidsschema.

16. PARC FERMÈ

Parkfermé i egna tält undantag uttagna bilar för efterkontroll.

17. RESULTATLISTOR/ANSLAGSTAVLA/SEKRETARIAT

Resultatlistor finns i sekretariatet.

Live tidtagning och resultat via länk på www.raceresults.se.

18. PRISUTDELNING

Prisutdelning sker efter resp. avslutad tävlingsdag vid cafeterian.

19. SERVICEBILAR OCH DEPÅFORDON

Inga fordon, förutom tävlingsbilar, får köras in i bandepån.

Samtliga verktyg och utrustning måste bäras eller dras för hand.

20. BARN UNDER 15 ÅR

Inga barn under 15 år får vistas på i bandepån

21. TÄVLINGSINBJUDAN

Det är förarens skyldighet att ha tagit del av inbjudan (Inbjudan SSK 2024).

För övrigt gäller TÄVLINGSREGLER RACING (RA) från SBF samt för Aquila Formula 1000 Tävlingsreglemente 2024.

22. SOPOR, SPILLOLJA OCH MILJÖFARLIGT AVFALL

SSK och FMK har en egen miljöpolicy där vi bland annat förpliktigar oss att efterleva SBF:s antagna miljöpolicy. Se därför till att följa dessa och släng skräpet i de containrar som finns utställda i depån.

För spillolja och annat miljöfarligt avfall som t.ex. batterier, finns speciella kärl i "Miljöstationen". Samtliga team som skall ha en absorberande miljömatta alt. Presenning (ej "lättvikt") under sitt fordon.

NE1: Miljömatta/presenning skall finnas under tävlingsbil i bandepå under natten, ej under kval/race

OBS! Inga däck eller tomfat får lämnas kvar i depån vid hemresan. Eventuellt däckavskrap skall samlas upp och kastas i containrarna.

23. DEPÅTYSTNAD

Det råder depåtystnad mellan 21.00 - 07:00. Under denna tid får inga bilar startas eller köras. Det får heller inte framföras några motordrivna mopeder eller fyrhjulingar.



Startbekräftelse PM1



24. LJUD/HÖJDMÄTNING

Samtliga klasser kommer att ljudmätas enligt TR-reglerna. OBS! **Max buller är 95 dbA vid förbifart.**

25. EL I DEPÅN

Ett 230V uttag per tävlande ingår i startavgiften.
400 V debiteras med 300 kr.

Laddning av Elbilar är ej tillåtet i Depån.

26. HETA ARBETEN

Alla s.k. "HETA ARBETEN" såsom svetsning och liknande MÅSTE ske på anvisad plats.
Se anslagstavlan.

27. TANKDEPÅ FMK 180 Open

Placering: Övre delen av parkerings depån ett område på sidan om cafeteriaområdet i nedre depån.

Infart till höger innan bandepån.

Utfart till bandepån sker mellan Cafeterian och bandepå byggnaden **OBS! Gång fart gäller.**

DET ÄR RESPEKTIVE TEAMS ANSVAR ATT PERSONAL/ANHÖRIGA SOM EJ HAR TILLTRÄDE TILL TANKDEPÅ EJ BEFINNER SIG I DENNA.

28. VIRTUELL SAFTEY CAR (VSC)

För FMK 180 Open tillämpas VSC.

29. GRILLFÖRBUD

Det är förbjudet att grilla med öppen låga i depåerna. Elgrill är tillåten. Grillning får ske på anvisad plats.

30. SPARKCYKLAR mm

All körning av depåfordon inklusive el sparkcyklar mm skall ske med största försiktighet.

OBS! Målsman är ansvarig för sina barn

Välkommen till Falkenbergs Motorbana

TÄNK PÅ HASTIGHETSBEGRÄNSNINGEN GENOM BYN VID MOTORBANAN

Med vänliga hälsningar

Organisationskommittén

Observera att det är obligatoriskt att lämna återbud.

Vid återbud eller förfrågningar var vänlig ring: **076-7861443** eller maila på

sekretariat@sskserien.se

Arrangören förbehåller sig rätten till eventuella ändringar.